

Gripen na wodzie

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 16 sierpnia 2021

W czerwcu, w centrum prób w locie w brazylijskim Gavião Peixoto przeprowadzono próby kołowania wielozadaniowego samolotu bojowego Gripen E na drodze startowej, na której utworzono swego rodzaju *basen*, wypełniony wodą.



/ Zdjęcia: Saab

Samolot poruszał się po niej z różnymi prędkościami, sprawdzając stateczność kołowania. Badano też, czy woda poderwana przez koło podwozia przedniego nie przedostanie się do wnętrza silnika oraz czy nie uszkodzi elementów konstrukcji i wyposażenia samolotu. Pomyślne zakończenie prób wykazało, że Gripen F może operować w warunkach silnych opadów atmosferycznych.

Brazylia zakupiła 28 samolotów jednomiejscowych Gripen E (oznaczanych lokalnie jako F-39A) i 8 dwumiejscowych Gripen F. Pierwszy F-39A w barwach Força Aérea Brasileira (wojsk lotniczych) został zaprezentowany publicznie jesienią 2020 ([Publiczna prezentacja F-39A w Brazylii](#), 2020-10-25).

Powiązane wiadomości

[Gripen na wodzie \(2021-08-16\)](#)

[Publiczna prezentacja F-39A w Brazylii \(2020-10-25\)](#)

[F-39 już w Brazylii \(2020-09-25\)](#)

[Brazylijczyk za sterami F-39 \(2020-08-21\)](#)