

# Alaska zamawiają kolejne MAX-y

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 18 sierpnia 2021

Alaska Airlines wykorzystają opcję zamówienia 12 Boeingów 737 MAX 9. W grudniu 2020 towarzystwo z Alaski zawarło nowe porozumienie z Boeingiem, na mocy którego zamówiło 68 MAX-ów -9, z dostawą w okresie 2021-2024, z opcjami przekazania kolejnych 52 samolotów w l. 2023-2026 ([Ecodemonstrator Alaska Airlines, 2021-06-07](#)).



*Dotychczas Alaska Airlines odebrały 5 Boeingów 737 MAX 9 / Zdjęcie: Alaska Airlines*

Na mocy najnowszej umowy amerykański przewoźnik odbierze łącznie 93 MAX-y – 12 w 2021, 31 w 2022, 32 w 2023 i 18 w 2024. Samoloty przeznaczone dla Alaska Airlines są skonfigurowane do przewozu 178 pasażerów: 16 w klasie pierwszej, 24 w klasie premium i 138 w klasie ekonomicznej.

*Jesteśmy podekscytowani przyspieszeniem rozwoju Alaska Airlines, zbudowanemu na solidnych podstawach finansowych, które umożliwiły nam przetrwanie pandemii {SARS-CoV-2}. Boeing nadal jest wspaniałym partnerem dla Alaska Airlines. Zaczęliśmy latać naszym pierwszym 737 MAX 9 tej wiosny i jesteśmy niezwykle zadowoleni z osiągnięć operacyjnych, finansowych i środowiskowych samolotu –* powiedział Nat Pieper, starszy wiceprezes Alaska Airlines ds. floty, finansów i sojuszy ([Pierwszy 737 MAX 9 dla Alaska Airlines, 2021-01-26](#)).

## Powiązane wiadomości

[Alaska zamawiają kolejne MAX-y \(2021-08-18\)](#)

[Pierwszy 737 MAX 9 dla Alaska Airlines \(2021-01-26\)](#)

[Więcej MAX-ów dla Alaska Airlines \(2020-12-23\)](#)

[Alaska Airlines wydzierżawia MAX-y \(2020-11-25\)](#)

[Ecodemonstrator Alaska Airlines \(2021-06-07\)](#)

[Zobowiązanie Alaska Airlines \(2021-04-30\)](#)

