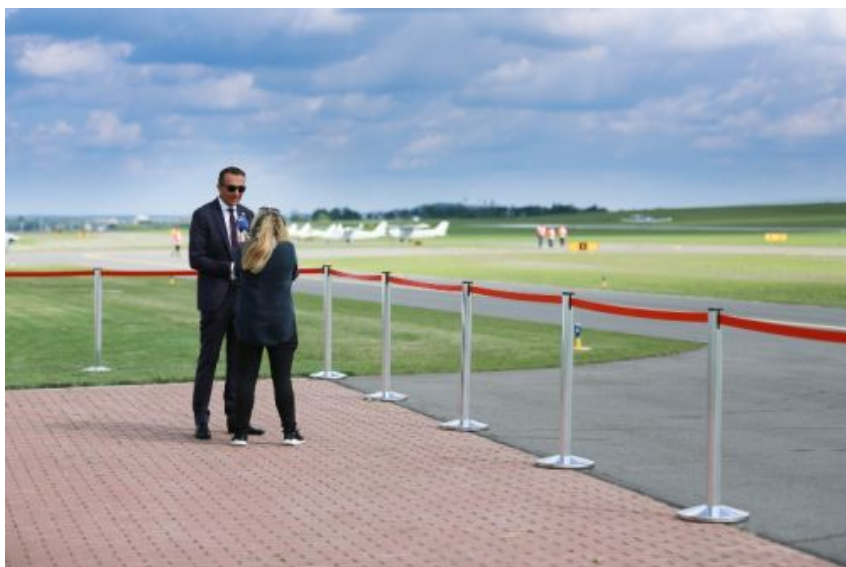


Nowy pas na lotnisku PWSZ w Chełmie

#Lotnictwo cywilne 20 sierpnia 2021

Dzisiaj, 19 sierpnia 2021, na lotnisku Depułtycze Królewskie, w Centrum Lotniczym Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Chełmie, odbyło się uroczyste oddanie do użytku nowego pasa startowego wraz z infrastrukturą. Wydarzenie swoją obecnością uświetnili m.in. prezydent miasta Chełm Jakub Banaszek, rektor-komendant Lotniczej Akademii Wojskowej w Dęblinie gen. bryg. pil. dr inż. Krzysztof Cur, rektor Politechniki Lubelskiej prof. dr hab. inż. Zbigniew Pater i kierownik Katedry Technologii Lotniczych Politechniki Śląskiej prof. dr hab. inż. Jarosław Kozuba.



Budowa betonowego pasa startowego wraz z pełnym wyposażeniem lotniska stwarza zupełnie nowe warunki dla szkolenia pilotów. Przede wszystkim umożliwi on wykonywanie wszystkich operacji lotniczych, począwszy od lotów nocnych jak i tych prowadzonych w okresach niekorzystnych warunków pogodowych do precyzyjnych zadań szkoleniowych wykonywanych przez studentów pilotażu. Mam nadzieję, że uczelnia dzięki tej inwestycji będzie mogła przyjąć więcej studentów na specjalności lotnicze niż dotychczas. Nowa inwestycja podniosła atrakcyjność naszej uczelni jako wiodącego ośrodka szkoleniowego pilotów w Polsce. Dodatkowo będzie służyć również podmiotom związanym z lotnictwem, a także małym i średnim przedsiębiorstwom z miasta i regionu, co wpłynie na rozwój gospodarczy tego obszaru – podkreślił rektor Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Chełmie dr hab. inż. Arkadiusz Tofil.



Po uroczystym przecięciu wstęgi na nowo wybudowanym betonowym pasie startowym, zgromadzeni goście mogli podziwiać pokaz lotniczy w wykonaniu pilotów-instruktorów PWSZ w Chełmie i Sił Powietrznych RP.

Budowę pasa startowego w Chełmie rozpoczęto we wrześniu 2019 . Dzięki sprzyjającym warunkom atmosferycznym oraz ogromnemu zaangażowaniu wielu osób, prace budowlane przebiegały sprawnie, zgodnie z założonym wcześniej harmonogramem. Droga startowa o sztucznej nawierzchni o długości 1020 m i szerokości 30 m została wyposażona w oświetlenie nawigacyjne krawędzi, progu i końca drogi startowej oraz system PAPI (tj. wskaźnik ścieżki podejścia do lądowania w obu kierunkach).



Nowa inwestycja podniosła atrakcyjność PWSZ w Chełmie jako wiodącego ośrodka szkolenia pilotów w Polsce / Zdjęcie: Mariusz Ogrodnik

W ramach inwestycji został także wybudowany darniowy pas drogi startowej o wymiarach 800 x 50 m oraz heliport wraz z oświetleniem nawigacyjnym, a także drogi kołowania łączące drogę startową z płytą przed hangarem, stacją paliw oraz heliportem. Wszystkie te elementy tworzą całość całego systemu, niezbędnego

do zapewnienia bezpieczeństwa w trakcie wykonywania operacji lotniczych, w tym także nocą.

Betonowa nawierzchnia pasa startowego umożliwi operowanie z lotniska Deputycze Królewskie wszystkim typom statków powietrznych używanych w procesie szkolenia lotniczego, w szczególności samolotom wielosilnikowym z chowanym podwoziem.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o