

Sikorsky zamyka zakład w Coatesville

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 26 sierpnia 2021

Lockheed Martin potwierdził, że Sikorsky w marcu 2022 zamknie zakład produkcyjny w Coatesville w Pensylwanii. Znajdują się tam linie końcowego montażu (final assembly line, FAL) śmigłowców S-92 i S-76. Mają one zostać przeniesione do zakładów w Stratford, West Palm Beach i Owego. Lockheed Martin uzasadnia decyzję kryzysem w sektorze śmigłowców komercyjnych.



Linie montażową śmigłowców S-92 Sikorsky przeniósł do Coatesville w Pensylwanii na przełomie 2009/2010 / Zdjęcie: Twitter

Sikorsky przejął zakład w Coatesville w 2005 kupując Keystone Helicopter, która zajmowała się obsługą jego śmigłowców. Nieco ponad dekadę temu przedsiębiorstwo przeniosło tam ze Stratford linie montażu S-92. Obiekt ma powierzchnię ponad 40 tys. m². Jest tam dobrze wyposażony ośrodek prób w locie i dostaw. W szczytowym okresie zakład zatrudniał ponad tysiąc pracowników, ale na przestrzeni lat wskutek serii cięć ich liczba spadła do 360.

Zakład w Coatesville w 2014 uzyskał dotację państwową. Niewiele to pomogło, bo po przejściu Sikorsky'ego przez Lockheed Martina musiał zacząć konkurować z innymi wytwórniami nowego właściciela. Miał zostać zamknięty już w 2019, gdy zatrudniał jeszcze 465 osób. Przetrwał jednak wskutek nacisków prezydenta Donalda Trumpa, a także republikańskiej członkini Izby Reprezentantów Chrissy Houlahan. Teraz pracę ma stracić 240 osób, a 120 ma szansę na zmianę miejsca zatrudnienia lub pracę zdalną.