

Kolejne FX280 dla Peru

#Lotnictwo wojskowe 31 sierpnia 2021

Dwa lekkie śmigłowce szkolne Enstrom 280FX Shark, nabyte przez Agencia de Compras de las Fuerzas Armadas (ACFFAA, Agencję ds. Zakupów Peruwiańskich Sił Zbrojnych) dla Fuerza Aerea del Perú (wojska lotnicze Peru) w połowie 2020 za 2,3 mln USD, rozpoczęły próby w locie i odbiorcze na lotnisku Menominee, w stanie Michigan, obok którego znajdują się zakłady producenta.



Jeden z nowych Enstromów 280FX przeznaczonych dla Fuerza Aerea del Perú / Zdjęcie: via Santiago Rivas

Obydwa wiropłaty, noszące tymczasowe znaki rejestracyjne N903JE (nr ser. 2170) i N903KE (nr ser. 2171), powinny przybyć do Peru w połowie października br. Tam otrzymają znaki takt. FAP 490 i FAP 493 i wejdą w skład Escuela de Formación de Pilotos (EFOPI – ex Grupo Aéreo N.º 51) stacjonującej w porcie lotniczym Pisco-Capitán Renan Elías Olivera, zajmującej się szkoleniem podstawowym i zaawansowanym przyszłych pilotów śmigłowców.

Tam dołączą do dwóch innych śmigłowców tego typu, które zostały nabyte w czerwcu 2019 na mocy umowy wartości 1,8 mln USD, które z powodu pandemii koronawirusa SARS-CoV-2 przybyły do Peru w lutym 2020 i oficjalnie przyjęto je do służby na początku kwietnia.

Dowództwo FAP planuje pozyskać łącznie 8 280FX w celem zastąpienia Schweizerów 300C, używanych obecnie do szkolenia. W tym roku mają zostać nabyte jeszcze dwa wiropłaty tego typu, a pozostałe – w 2022. Co najważniejsze, aby pamiętać, że zarówno lotnictwo wojsk lądowych, jak marynarki wojennej także używają modelu 280FX do szkolenia swoich pilotów, dzięki czemu możliwa będzie unifikacja floty śmigłowców szkolnych w siłach zbrojnych Peru ([Peru kupuje Enstromy](#), 2019-06-22).

Na podstawie informacji Santiago Rivasa i Florencii Lucero Heguy

Powiązane wiadomości

[Kolejne FX280 dla Peru \(2021-08-31\)](#)

[Peru kupuje Enstromy \(2019-06-22\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o