

Udany test SRM

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 2 września 2021

US Navy przeprowadziła w zeszłym tygodniu udany test silnika drugiego stopnia (Solid Rocket Motor, SRM) dla broni hipersonicznej. Rozwój silnika jest częścią programu budowy zdolności Conventional Prompt Strike (CPS) na potrzeby US Navy i Long Range Hypersonic Weapon (LRHW) dla US Army.



Test SRM przeprowadzono w Promontory w stanie Utah / Zdjęcie: US Navy

Dwustopniowy silnik na paliwo stałe będzie stanowił napęd dla hipersonicznego pocisku szybującego. Umieszczony zostanie w kadłubie opracowywanego Common Hypersonic Glide Body (CHGB). Wspólne opracowanie uzbrojenia hipersonicznego dla marynarki i armii pozwoli ograniczyć koszty, zwiększyć potencjalne zamówienia i tym samym zwiększyć możliwości przemysłowe. Choć CPS i LRHW będą stosować wspólny pocisk to różne będą sposoby ich przenoszenia i elementu wsparcia. CHGB US Army będą wystrzeliwane z wyrzutni lądowych, zaś pociski US Navy z okrętów ([Jeszcze 5 testów C-HGB](#), 2020-04-18).

Sierpniowy test SRM był już drugim przedsięwzięciem z związanym z tym napędem. 27 maja br. przeprowadzono udany test silnika pierwszego stopnia. Ponadto prowadzone są prace nad układem wektorowania ciągu. Natomiast kadłub CHGB, w którym zostanie umieszczony napęd, przeszedł próby 20 marca ub. r.

W prace nad uzbrojeniem zaangażowane są laboratoria rządowe, przemysł i ośrodki akademickie. Udane testy kolejnych komponentów CHGB przybliżają Waszyngton do wprowadzenia do wyposażenia wojska pierwszego typu uzbrojenia hipersonicznego. Amerykanie przewidują, że uda im się tego dokonać w połowie obecnej dekady.

Powiązane wiadomości

Udany test SRM (2021-09-02)

Jeszcze 5 testów C-HGB (2020-04-18)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o