

## Próby w locie bsl V-BAT

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Wojska lądowe #Wojska specjalne 2 września 2021

Northrop Grumman przeprowadził próby w locie bezzałogowca V-BAT. Obejmowały one zdolności wskazywania celów i nawigacji w warunkach braku sygnału GPS. Próby miały miejsce w Camp Grafton w Dakocie Północnej.



*V-BAT ma być dostosowany do działań w ramach operacji ekspedycyjnych / Zdjęcie: Northrop Grumman*

Bsl V-BAT jest opracowywany na potrzeby programu Future Tactical Unmanned Aircraft System (FTUAS) dla US Army. Amerykanie zamierzają pozyskać system łatwy w rozmieszczeniu, dysponujący możliwościami pionowego startu i lądowania, zdolny do działania bez sygnału GPS. FTUAS ma się stać środkiem rozpoznawczym działającym na rzecz Brygadowych Zespołów Bojowych, wojsk specjalnych i batalionów Rangerów.

W celu sprostania wymaganiom wojska Northrop Grumman nawiązał współpracę z Martin UAV. System opracowywany dla FTUAS bazuje na bezzałogowcu V-BAT. Do jego zalet należy m.in. prostota obsługi, do której wystarczy dwóch żołnierzy. Pionowzłot może operować z niewielkich przestrzeni i przenosić różnorodne ładunki, takie jak głowica optoelektroniczna, radar z syntetyczną aperturą, czy też system walki elektronicznej. Ładunek może być dostosowywany do wymagań danej misji.

Bezzałogowiec ma także charakteryzować się pewnym stopniem autonomiczności. Ma to być możliwe dzięki niedawnemu przejęciu Martin UAV przez Shield AI, który dysponuje technologią Hivemind bazującą na sztucznej inteligencji.