

## Pierwsze opinie o zmodyfikowanych T-72

#Imprezy branżowe #Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 12 września 2021

Ze zmodyfikowanym w Łabędach czołgiem T-72 z 16. batalionu zmechanizowanego z M

Użytkownikami wyremontowanych i zmodyfikowanych w Zakładach Mechanicznych Bumar-Łabędy czołgów T-72 – prócz żołnierzy przygotowywanego lubelskiego batalionu czołgów 19. brygady zmechanizowanej 18. Żelaznej Dywizji Zmechanizowanej, chroniącej naszą ścianę wschodnią – są również czołgiści 16. batalionu zmechanizowanego 20. Bartoszyckiej Brygady Zmechanizowanej. Pancerniacy z Lublina otrzymali zmodyfikowane wozy w 2020, tymczasem czołgiści z 16. batalionu zmechanizowanego, stacjonującego w Morągu, użytkują je już od przełomu 2019/2020. Czołgi dla lubelskich pancerniaków pochodzą głównie ze składnic na Śląsku, tymczasem te dla oddziałów zgrupowanych na Warmii i Mazurach – z Północy.



*Godło na wieży zmodyfikowanego T-72 stacjonującego w Morągu*

Czołgiści z Morąga bardzo chwalą sobie nowe pasywne przyrządy obserwacyjne i kamerę układu celowniczego z warszawskiego PCO, ale ich pozytywne oceny zbiera przede wszystkim system dwóch nowych cyfrowych radiostacji wraz z dwoma gniazdami antenowymi, umieszczonymi na wieży, co znacznie polepszyło łączność załogi podczas zajęć garnizonowych i w polu. W wielu przypadkach po prostu umożliwiło to porozumiewanie się ćwiczących wozów ze sobą i z dowództwem...



*Jedno z dwóch nowych gniazd antenowych – charakterystycznych dla modyfikowanych w Łabędach T-72*

Czołgistom z Morąga brakuje natomiast nowoczesnej rdzeniowej amunicji przeciwpancernej kalibru 125 mm o przyzwoitych osiąгах i wzmocnionej penetracji celów. A także dodatkowej warstwy osłony pancerza głównego, choćby takiej, jak na PT-91, które stacjonują w Braniewie (9. Braniewska Brygada Kawalerii Pancerniej). To, co budzi ich kontrowersje w stosunku do przyjętego modelu modyfikacji naszych T-72, to układ zamocowania kosza na dodatkowe wyposażenie – zainstalowanego z tyłu wieży (który także może być uważany za element ochrony pasywnej wieży od tyłu). Kosz przesłania dojście do silnika czołgu i jest na tyle solidny, że aby go zdjąć – torując drogę do systemu napędowego – trzeba zgodnej pracy 3-4 silnych mężczyzn. Pancerniacy mówią, że modyfikatorzy, czyli zespoły serwisowe z Łabęd – odebrali już tę uwagę i zakład śląski jest świadom problemu.



*Kontrowersyjny, zdaniem pancerniaków, jest system mocowania dodatkowego kosza na tyle wieży – przesłaniającego dojście do układu napędowego, ale jednak stanowiącego dodatkowy element pasywnej ochrony / Zdjęcia: Wojciech Łuczak*

W 2021 tuzin czołgów T-72 z 3. kompanii pancerniej odesłano z Morąga na remonty i modyfikacje do Łabęd. Przed końcem roku gotowe wozy wzmocnią siłę 16. batalionu.

