

56 C295MW dla Indii

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Strategia i polityka 13 września 2021

Gabinetowa Komisja Bezpieczeństwa Indii zatwierdziła pozyskanie 56 samolotów transportowych C295MW dla *Bhāratīya Vāyu Senā* (BVS, wojsk lotniczych Indii). Większość samolotów ma zostać wyprodukowana przez lokalny przemysł lotniczy w ramach inicjatywy *Make in India*.

Pozyskanie samolotów transportowych pozwoli zmodernizować znaczną część floty lotnictwa transportowego Indii. C295MW zostały wskazane jako rozwiązanie, które pozwoli zapewnić możliwości transportu żołnierzy i ładunków 5-10 t. Zastąpią one używane do dzisiaj przestarzałe samoloty HS748. Pod znakiem zapytania wciąż jednak stoi program następcy indyjskich An-32.



Zdjęcie: Airbus

Pierwsze C295MW mają być wyprodukowane w Hiszpanii. 16 samolotów ma zostać dostarczonych przez producenta w ciągu 48 miesięcy od zawarcia umowy. Pozostałe 40 samolotów powstanie w Indiach. Za ich produkcję będzie odpowiadać konsorcjum Airbus Defence and Space i Tata Advanced Systems Limited. Lokalna produkcja samolotów ma zostać zrealizowana w ciągu 10 lat od zawarcia umowy. Tym samym będzie to pierwszy przykład produkcji samolotów wojskowych przez indyjskie przedsiębiorstwo prywatne.

Wszystkie samoloty zostaną wyposażone w rodzimy sprzęt walki elektronicznej. Wartość całego przedsięwzięcia szacowana jest na ok. 3 mld USD.

Zaangażowanie lokalnego przemysłu lotniczego w realizację zamówienia ułatwi budowę kompetencji, utworzenie sieci kooperantów i wygeneruje wiele miejsc pracy. Przewiduje się, że utworzone zostanie 600 miejsc pracy dla wysoko wykwalifikowanych

specjalistów, 3000 dla średnio wykwalifikowanych i 3000 pośrednich wśród poddostawców. Przemysł lotniczy, według szacunków, będzie miał do zrealizowania w ramach prac nawet 4,25 mln roboczogodzin.

Poza miejscami pracy utworzona zostanie niezbędna infrastruktura (hangary, budynki, płyty postojowe, drogi kołowania). Wszyscy poddostawcy zaangażowani w prace mają uzyskać akredytację NADCAP. Przed finalizacją dostaw planowane jest też utworzenie zakładów obsługowych na poziomie D dla samolotów C295 używanych przez BVS.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o