

# Prezentacja Challengeera 3500

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 15 września 2021

Bombardier zaprezentował wczoraj, 14 września 2021, w Montrealu, projekt swojego najnowszego samolotu odrzutowego klasy biznes – Challenger 3500. Jak wskazuje oznaczenie, ma to być następca popularnego Challenger 350.



*Challenger 3500 ma być dostępny na rynku w drugiej połowie 2022. Jego cena wynosić ma 26,7 mln USD / Ilustracja: Bombardier*

Prezes Bombardiera Eric Martel powiedział podczas ceremonii, że 3500 zawiera *wszystkie najlepiej sprzedające się elementy imponującej rodziny samolotów Challenger – imponujące osiągi, niezawodność i wyjątkowo płynny lot – jednocześnie polepszając komfort pasażera.*

Z zewnątrz nowy samolot nie będzie się różnił od protoplasty. Najważniejsze zmiany znajdą w wyposażeniu kabiny pasażerskiej. Producent postanowił wdrożyć wiele nowych technologii, których ludzie oczekują, ale są rzadko spotykane w samolotach klasy biznes. Takie podejście ma umożliwić pozyskanie nowych klientów.

W kabinie zabudowane zostaną fotele Nuage – dostępne już dla modeli Global 5500 / 6500 / 7500 – o większym kącie pochylenia oparcia i zagłówka, łatwiej przesuwające się po podłodze. Nabywcy będą mogli wybrać kilka konfiguracji, mieszczących 6 – 10 pasażerów. Jedną z opcji jest wymienienie dwóch foteli na kanapę, z łatwo dostępnymi szafkami na każdym końcu, w których można przechowywać napoje i przekąski. W kuchni znajdują się m.in. chłodzona szafka na wino, piekarnik i ekspres do kawy ([Nowe nabytki Jet Edge](#), 2021-08-23, [Pierwsze Globale 7500 dla VistaJet](#), 2021-04-07, [350. Challenger 350](#), 2020-07-10).

System zarządzania wyposażeniem kabiny umożliwi głosową regulację poziomu oświetlenia, dźwięku i filmów, wyświetlanych na 24-calowym telewizorze 4K. Na

bocznych półkach obok foteli znajdują się ładowarki do bezprzewodowego ładowania urządzeń mobilnych. Wysokość kabinowa na poziomie lotu FL410 (12 497 m) odpowiadać ma wysokości 1478 m.

Challenger 3500 ma być zdolny do pokonania maksymalnego dystansu 6297 km i rozwinięcia prędkości przelotowej M0,82. Długość startu wynosić ma 1474 m, a lądowania – 721 m .

#### Powiązane wiadomości

[Prezentacja Challengeera 3500 \(2021-09-15\)](#)

[350. Challenger 350 \(2020-07-10\)](#)

[10 rekordów w 20 godzin \(2019-10-21\)](#)

[Rekord prędkości Challengeera 350 \(2015-11-13\)](#)

[Pierwsze Globale 7500 dla VistaJet \(2021-04-07\)](#)

[Rekordowy kontrakt Bombardiera \(2012-11-27\)](#)

[Nowe Bombardiery \(2010-10-18\)](#)

[Rekord prędkości Challengeera 350 \(2015-11-13\)](#)

[Kanadyjski certyfikat Challengeera 350 \(2014-06-13\)](#)

[Nowe nabytki Jet Edge \(2021-08-23\)](#)