

Modernizacja tureckich KC-135R

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 16 września 2021

Personel Türk Hava Kuvvetleri (wojsk lotniczych Turcji) odebrał w bazie US Air Force Tinker, pierwszy tankowiec KC-135R, zmodernizowany do standardu Block 45. Prace przeprowadzono w zakładach Field Aerospace w Oklahoma City.



Kabina załogi tureckiego KC-135R zmodernizowanego do standardu Block 45 / Zdjęcie: MO Turcji

W ramach unowocześnienia w kabinie załogi samolotu wymieniono 63 przyrządy analogowe, uznane za przestarzałe lub wymagające zbyt czasochłonnej obsługi technicznej. Zamiast nich zabudowano nowe wyświetlacze ciekłokrystaliczne, radiowysokościomierz, autopilota i krzyżowy wskaźnik nawigacyjny, a także nowe moduły komputera.

Wybudowanie przestarzałych przyrządów i zastąpienie ich nowymi w ramach modernizacji Block 45 zaoszczędzi nam tysiące roboczogodzin [obsługi] rocznie. Przed modernizacją średni czas między uszkodzeniami analogowego autopilota wynosił średnio 500 godzin lotu. Teraz będzie działał bez awarii przez 49 000 godzin lotu – stwierdził kierownik projektu John Wilson

Modernizacja KC-135R Block 45 czyni o wiele łatwiejszym jego pilotaż i obsługę samolotów. Pozwala także szybciej wykryć nieprawidłowe działanie [urządzeń] i ułatwia obsługę – dodał James Conney, zajmujący się zagraniczną sprzedażą wojskową.

W trakcie modernizacji 4 pilotów Türk Hava Kuvvetleri przeszło szkolenie w eksploatacji unowocześnionych tankowców, dzięki czemu będą mogli poinstruować w tej kwestii swoich kolegów w kraju. Obecnie trwają prace przy drugim tureckim KC-135R. Ostatni, siódmy samolot, ma zostać unowocześniony do końca przyszłego roku. Modernizacja KC-135R umożliwi pozostanie ich w służbie w THK przez kolejne 15 lat.
