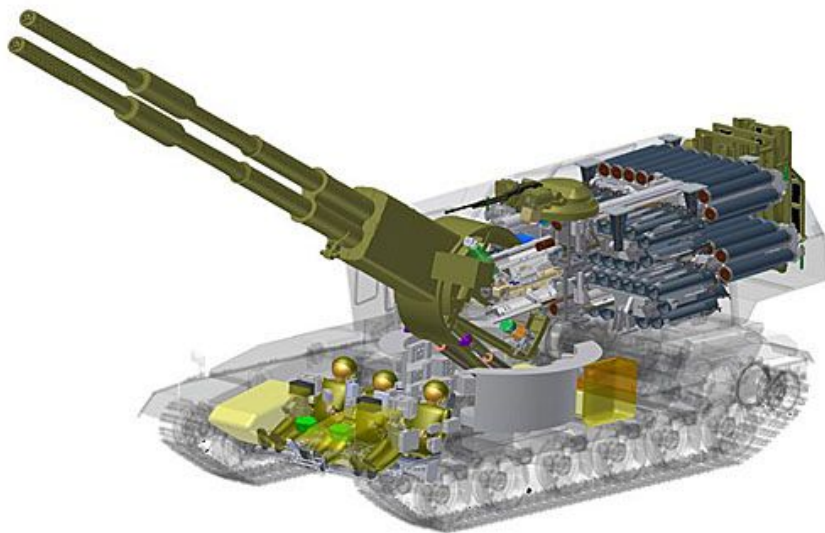


Haubica samobieżna na bazie Armaty

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 18 września 2021

Rosyjskie media informują, że Uralwagonzawod na bazie platformy Armata opracowuje projekt samobieżnej haubicy (SAU, Samochodnaja artillerijskaja ustanowka) kal. 152 mm. Program jest jeszcze w fazie badawczo-rozwojowej. Nieoficjalnie wiadomo, że moduł bojowy będzie oparty na konstrukcji wieży armatohaubicy Koalicja-SW.



Wizja samobieżnej, dwulufowej haubicy kal. 152 mm na bazie uniwersalnej platformy Armata / Ilustracja: UWZ

Dla zwiększenia szybkostrzelności moduł ma być wyposażony w dwie lufy. Dzięki temu szybkostrzelność haubicy ma sięgać bezprecedensowej wartości – 30 strz./min. W przypadku SAU 2S35 Koalicja-SW szybkostrzelność wynosi 16 strz./min.

Wykorzystanie platformy Armata pozwoli na zunifikowanie logistyki dla wielu pojazdów bojowych, w tym czołgu T-14. Dzięki podwoziu nowej generacji haubica samobieżna będzie mogła wykonywać szybkie manewry. Projekt przewiduje możliwość oddawania strzału z marszu, bez przygotowania po zatrzymaniu. Natychmiastowa zmiana pozycji po strzale pozwoli na uniknięcie ognia odwetowego.

Podczas forum Armija-2021 Uralwagonzawod zademonstrował zmodernizowany czołg T-14 Armata. W tej wersji wóz waży 55 t zamiast 48 t w wersji podstawowej. Jego długość wynosi 10,8 m, szerokość 3,9 m, a wysokość 3,3 m. Na bazie platformy Armata zaprojektowano też bojowy wóz piechoty (T-15) i wóz wsparcia technicznego (BREM, T-16).