

Prace nad pływającym Herculesem

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 20 września 2021

Air Force Special Operations Command (AFSOC) w kooperacji z AFRL-SDPE (Air Force Research Lab's Strategic Development Planning and Experimentation) prowadzi prace nad amfibijną odmianą samolotu MC-130J Commando II. Zwiększy ona zdolności AFSOC w prowadzeniu operacji w środowisku przybrzeżnym. Amerykanie prowadzą prace w ramach programu MC-130J Commando II Amphibious Capability (MAC). Odmiana Herculesa z demontowalnymi pływakami ma poprawić elastyczność komponentu wojsk specjalnych. Przyczynić ma się do zwiększenia możliwości rozmieszczania sił własnych, infiltracji, eksfiltracji, odzyskiwania personelu i usprawnienia logistyki w działaniach bojowych.



Przewiduje się, że po ograniczonych modyfikacjach możliwy będzie montaż pływaków również na innych wersjach samolotów rodziny C-130 / Ilustracje: AFSOC



Montaż pływaków pozwoli uniezależnić samoloty od pasów startowych, co oznacza niemal nieograniczone możliwości lądowania w środowisku wodnym. Program MAC podzielono na pięć faz szybkiego prototypowania. Egzemplarz demonstracyjny ma być gotowy w ciągu 17 miesięcy. Całość odbędzie się z wykorzystaniem koncepcji

ograniczania ryzyka dla programu.

W pracach używane są narzędzia cyfrowe. Dotyczy to technologii VR i projektowania wspomagane komputerowo (CAD, computer-aided design). Wirtualne próby prototypowych konstrukcji prowadzone są zaś z użyciem wirtualnego poligonu Digital Proving Ground. Pozwala to przyspieszyć prace i ograniczyć zakres testów na rzeczywistym płatowcu.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o