

T-650 - ciężki 4-wirnikowiec BAE Systems

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy 21 września 2021

BAE Systems we współpracy z SME Malloy Aeronautics projektuje ciężki transportowy, całkowicie elektryczny 4-wirnikowiec przeznaczony głównie do zastosowań wojskowych. Udźwig T-650 ma wynosić 300 kg, a zasięg 30 km. Prędkość maksymalną zaplanowano na 140 km/h. Bez ładunku zasięg ma wynosić 80 km.



Tak ma wyglądać ciężki transportowy, całkowicie elektryczny 4-wirnikowiec T-650 o udźwigu 300 kg / Ilustracja: BAE Systems

T-650 ma wykonywać różnego typu misje wojskowe. Miałyby one obejmować dostarczanie amunicji i innego zaopatrzenia dla oddziałów walczących na lądzie i morzu. W kolejnych wersjach możliwe byłoby ewakuowanie rannych. W grę wchodzi także misje bojowe oraz poszukiwawcze i obserwacyjne. Mogłyby one być realizowane autonomicznie lub pod kontrolą operatora.



Wizja ciężkich bezzałogowców BAE Systems i SME Malloy Aeronautics na pokładzie brytyjskiego lotniskowca. Pierwszy z nich jest uzbrojony w torpedę Sting Ray / Ilustracja: BAE Systems

Struktura T-650 ma być wykonana z kompozytu węglowego. Wysięgnyki z wirnikami mają być łatwo demontowane do transportu. Dostosowanie do różnych misji ma ułatwić otwarta architektura oprogramowania pojazdu.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o