

A220-300 odwiedził Warszawę

#Lotnictwo cywilne 21 września 2021

Wczoraj, 20 września 2021, na warszawskim Lotnisku Chopina pojawił się samolot komunikacyjny Airbus A220-300 w barwach linii airBaltic. Był to ostatni etap jego europejskiego tournée. Samolot, noszący znaki rejestracyjne YL-ABD, to najnowszy nabytek łotewskiego przewoźnika. AirBaltic podjęły decyzję o zakupie A220-300 w 2012, a pierwsze samoloty tego typu zostały dostarczone im w 2016.



Należący do łotewskich linii airBaltic Airbus A220-300 pojawił się w Warszawie w ramach europejskiego tournée / Zdjęcia: Bartosz Głowacki

- 10 lat temu nasze linie miały kłopoty. W związku z tym postanowiliśmy wymienić flotę i w oparciu wyliczenia inżynierskie i ekonomiczne podjęliśmy decyzję o zakupie A220, mających wiele nowoczesnych technologii - stwierdził prezes airBaltic Martin Gauss.

Według Martina Gaussa wprowadzenie A220-300 zamiast Boeinga 737 Classic na trasie Ryga - Londyn-Gatwick nie tylko skróciło czas lotu o 4 min (do 2 h 31 min), ale przede wszystkim spowodowało zmniejszenie masy zużytego paliwa z 6208 kg do 4719 kg, co przełożyło się na zaoszczędzenie 775 USD. Dotychczas A220-300 używane przez airBaltic wykonały ponad 77 tys. lotów, w trakcie których przewiozły ok. 7 mln pasażerów ([Rozwój airBaltic na lotnisku w Rydze](#), 2021-01-21).

Prezes łotewskiego towarzystwa zachwalał też elastyczność operowania A220-300, które używane są na trasach bardzo krótkich, jak Ryga - Lipawa, gdzie czas lotu to ok. 30 min, jak też bardzo długich, z Rygi do Abu Zabi, gdzie lot trwa 6,5 h. *- Odbieramy samoloty gotowe do eksploatacji. Jeden z naszych A220-300 przyleciał z Mirabel do Rygi, a po niespełna godzinie wystartował już do lotu rejsowego do Londynu - podkreślił Martin Gauss.*

Uwagę na paliwooszczędność A220 zwracał także Antonio Da Costa, reprezentujący Airbusa w Europie Środkowo-Wschodniej. Według wyliczeń inżynierów z Tuluzy na tej samej trasie A220-100 zużywa o 25% mniej paliwa niż Embraer 190, a A220-300 spala o 31% mniej ropy niż E195. – *Jeżeli chodzi o porównanie z E2, na podstawie dostępnych wartości szacujemy, że samoloty tej rodziny zużywają ok. 10% paliwa więcej niż A220, ale o dokładne dane musielibyśmy zapytać użytkowników* – stwierdził Antonio Da Costa.

Pracownicy PLL Lot i grupa przedstawicieli mediów mieli możliwość odbycia trwającego ok. godziny lotu na pokładzie YL-ADB. Wnętrze kabiny pasażerskiej jest komfortowe, a duże panoramiczne okna, o wymiarach 28 cm x 40,6 cm zapewniają więcej naturalnego światła. Kolorowe oświetlenie otoczenia LED z konfigurowalnymi układami świateł powoduje mniejsze zmęczenie podróżnych po dotarciu do miejsca przeznaczenia.

Pionowe ściany boczne kabiny zapewniają więcej przestrzeni osobistej i komfortu, zwłaszcza na poziomie ramion. Wygodne fotele, zabudowane w układzie 2+3 mają twarde, odchylane oparcia. W klasie ekonomicznej ich szerokość wynosi 47 cm, a środkowy fotel ma szerokość 48,3 cm. W klasie biznes zabudowane są 4 fotele o szerokości 53,3 cm.

Przestronne schowki bagażowe pozwalają na zabranie jednej dużej torby / walizki przez każdego pasażera, a szerokie przejście pomiędzy fotelami umożliwia skrócenie czasu postoju samolotu między kolejnymi lotami. Nowością jest umieszczenie w tylnej części kadłuba podwójnej toalety, dzięki czemu jest ona łatwiej dostępna dla pasażerów o ograniczonej sprawności ruchowej. Napędzające A220-300 silniki Pratt & Whitney PurePower PW1500G są naprawdę ciche – podczas lotu można swobodnie rozmawiać bez podnoszenia głosu.

Airbus może pochwalić się zdobyciem zamówień na 90 A220-100 i 553 A220-300. Z liczby tej dostarczono odpowiednio 50 i 123 samoloty. Obecnie w zakładach w Mirabel wytwarzanych jest 5 samolotów miesięcznie. W przyszłym roku tempo produkcji ma wzrosnąć do 6 samolotów miesięcznie, a w 2025 – do 15 (z czego 10 w zakładach w Mirabel w Kanadzie, a 5 w Mobile w Stanach Zjednoczonych Ameryki, [A220-300 dla Air France oficjalnie](#), 2019-12-19, [A220-300 w barwach Air Canada](#) , 2019-11-08).

Powiązane wiadomości

[A220-300 odwiedził Warszawę \(2021-09-21\)](#)

[A220-300 w barwach Air Canada \(2019-11-08\)](#)

[Air Canada kupują CSeries \(2016-02-18\)](#)

[Air Canada sfinalizowały kontrakt na 737 Max \(2014-04-02\)](#)

[CSeries 100 wreszcie z certyfikatem \(2015-12-21\)](#)

[Dwudziesty A220 dla airBaltic \(2019-09-21\)](#)

Bałtyckie A220 (2019-08-09)
Air Austral zamówiły A220 (2019-10-14)
Pierwszy Dreamliner dla Air Austral (2016-05-25)
CSA zamawiają kolejne Airbussy (2019-10-23)
Czeskie Airbussy z nazwami gór (2007-10-10)
A220-300 dla Air France oficjalnie (2019-12-19)
A220-300 dla Air France (2019-07-31)
Air France rezygnują z plastiku (2019-06-11)
Kraków na mapie połączeń Air France (2019-07-24)
Setny A220 (2019-11-29)
Nowe trasy Air Baltic (2019-10-10)
A220-300 w barwach Air Canada (2019-11-08)
Air Senegal nabyły A220 (2019-11-20)
A220 Air Canada oblatany (2019-12-13)
A220-300 w barwach Air Canada (2019-11-08)
Rozwój airBaltic na lotnisku w Rydze (2021-01-21)
airBaltic odbierają kolejne A220-300 (2020-12-14)
Setny A220 (2019-11-29)
