

# Argentyna kupi JF-17A Thunder

#Lotnictwo wojskowe 22 września 2021

Argentyna wreszcie podjęła decyzję o zakupie 12 myśliwców PAC JF-17A Thunder Block III. Pozyskanie samolotów z Pakistanu jasno wynika z projektu ustawy budżetowej na 2022, który przeczytano w tamtejszym parlamencie. O takim rozwiązaniu już kilka dni temu informowały pakistańskie i argentyńskie media. Za wszystkie samoloty Buenos Aires zapłaci 664 mln USD, z czego 20 mln USD przeznaczonych będzie na budowę niezbędnej infrastruktury. Wybór myśliwców oznacza zakończenie kilkuletniej pełnej zwrotów *operj mydlanej*.



/ Zdjęcie: MO Pakistanu

Fuerza Aérea Argentina (FAA, wojska lotnicze Argentyny) pozyskają 10 samolotów jednomiejscowych i 2 dwumiejscowe, szkolno-bojowe. Nie wiadomo nic na temat ich potencjalnego uzbrojenia. Argentyńczycy kupią JF-17A w wersji Block III, która trafiła do produkcji w grudniu 2020 i jest wyposażona w stację radiolokacyjną z anteną fazowaną i unowocześniony układ sterowania. System pasywnej obserwacjiIRST zintegrowano z celownikiem nahałmowym i nowymi układami ostrzegającymi przed odpalonymi pociskami raketowymi i walki elektronicznej.

Duży wpływ na wybór chińsko-pakistańskich samolotów miała niska cena, a także zablokowanie przez Londyn sprzedaży południowokoreańskich FA-50. Powodem jest nałożone przez Wielką Brytanię od czasów wojny o Falklandy w 1982 embargo na uzbrojenie pochodzące z brytyjskich zakładów. Do budowy FA-50 wykorzystano sześć komponentów produkcji brytyjskiej, co uprawnia Londyn do wypowiedzania się na temat każdej transakcji międzynarodowej dotyczącej tego samolotu ([Argentyna kupi FA-50?](#), 2019-07-23).

Pierwsze wieści o tym, że Argentyna chce kupić JF-17A pojawiły się w 2015, a głośniej o sprawie zrobiło się pod koniec ub. r. W maju 2021 brano jeszcze pod uwagę możliwość zakupu rosyjskich MiG-35. Jednocześnie do Argentyny przybyła delegacja China National Aero-Technology Import-Export Corporation i rozpoczęto formalne rozmowy z Rosoboroneksportem.

Od czasów wojny falklandzkiej FAA znajdowały się na równi pochyłej. Do 2015 w służbie pozostawały Mirage III i 5 i Daggery. Obecnie głównym orężem są A-4AR Fightinghawk. Z tego powodu Buenos Aires intensywnie poszukiwało nowych samolotów bojowych, które nie uszczupliłyby w znacznym stopniu niezbyt zasobnego portfela – pod uwagę brany był Kfir, Gripen, Mirage F1, Eurofighter Typhoon, L-159, M-346 i Su-24 ([Katastrofa argentyńskiego A-4AR](#), 2020-08-06).

## Powiązane wiadomości

[Argentyna kupi JF-17A Thunder \(2021-09-22\)](#)

[Argentyna kupi FA-50? \(2019-07-23\)](#)

[FAA przeciwko handlarzom narkotyków \(2016-02-22\)](#)

[Pampa z nowym silnikiem \(2011-06-08\)](#)

[Oblot zmodernizowanej Pucary \(2015-11-30\)](#)

[Pożegnanie argentyńskich Mirage \(2015-12-08\)](#)

[Katastrofa argentyńskiego A-4AR \(2020-08-06\)](#)

[Wypadek argentyńskiego Fightinghawk \(2013-02-14\)](#)

[Argentyna zrywa z Lockheed Martinem \(2007-12-06\)](#)