

LATAM wdrożą DPO

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 23 września 2021

Linie lotnicze LATAM zamierzają wyposażyć flotę posiadanych ponad 200 samolotów rodziny A320 w opracowaną przez Airbusa funkcję Descent Profile Optimization (DPO, ang. *optymalizacja profilu zniżania*) – pozwalające oszczędzać paliwo ulepszenie bazy danych pokładowego systemu zarządzania lotem (FMS). Wszystkie zestawy sprzętowe wymagane do instalacji oprogramowania DPO we flocie LATAM będą dostarczane pomiędzy końcem 2021 a początkiem 2022.



Funkcja DPO zostanie wdrożona w ponad 200 samolotach rodziny A320 używanych przez LATAM. Wraz z ulepszonym zarządzaniem ruchem lotniczym te rozwiązania oszczędzające paliwo umożliwiają użytkownikom samolotów rozpoczęcie dekarbonizacji lotnictwa już teraz / Zdjęcie: Airbus

Funkcja DPO pozwala samolotom schodzić z wysokości przelotowej przy użyciu silników pracujących na biegu jałowym, co zmniejsza zużycie paliwa, skutkując tym samym proporcjonalnym zmniejszeniem emisji CO₂ i NO_x. Aby jeszcze bardziej zredukować zużycie paliwa, DPO maksymalizuje czas spędzony na efektywnym poziomie przelotu (więc załoga nie zaczyna zniżania za wcześnie), a następnie minimalizuje czas spędzany na nieefektywnym etapie *wyrównywania* trajektorii lotu na końcowym etapie zniżania (gdy silniki samolotu wytwarzają ciąg, aby utrzymać właściwą wysokość lotu w gęstym powietrzu) przed ostatecznym podejściem do lądowania.

Optymalizacja trajektorii lotu samolotu jest jednym z kluczowych czynników dalszej poprawy efektywności, czemu służy także współpraca z organami kontroli ruchu lotniczego. Optymalizując trajektorie lotu samolotów i redukując przepływ paliwa do silników – związany z ustawieniem ich ciągu na biegu jałowym podczas zniżania – dzięki funkcji DPO LATAM uzyskają ponad 100 t oszczędności paliwa rocznie na samolot – co szczególnie ważne na zatłoczonych lotniskach, takich jak Lima, Santiago i São Paulo. Zmniejszy to emisje CO₂ o ponad 300 t rocznie w przeliczeniu na samolot,

co stanowić będzie znaczący wkład w bardziej zrównoważone operacje lotnicze, redukując ilość CO₂ wytwarzanego przez całą flotę A320 LATAM o 60 tys. t rocznie ([Nowe Airbusy dla LATAM](#), 2016-08-31).

DPO jest jednym z kilku rozwiązań optymalizacji operacji lotniczych oferowanych przez Airbusa i jego spółkę zależną, Navblue.

Powiązane wiadomości

[LATAM wdrożą DPO \(2021-09-23\)](#)

[Nowe Airbusy dla LATAM \(2016-08-31\)](#)

[Oblot A350 dla TAM \(2015-12-02\)](#)

[LATAM w nowych barwach \(2015-08-07\)](#)

[Pierwszy A350 w barwach TAM \(2015-09-17\)](#)

[Montaż etiopskiego A350 \(2015-11-13\)](#)

[Pierwszy A320neo dla Pegasus Airlines \(2016-07-22\)](#)

[Pegasus Airlines zamawia Airbusy \(2012-12-18\)](#)

[Pierwszy komercyjny lot A380 do Rio de Janeiro \(2016-08-24\)](#)

[Nagrody Skytrax dla Air France \(2016-07-15\)](#)

[Dwa A380 na trasie do Mediolanu \(2016-07-22\)](#)

[A380 do Johannesburga \(2016-07-29\)](#)

[A380 Emirates poleci do Kantonu \(2016-08-12\)](#)