

Katastrofa An-26KPA pod Chabarowskiem

#Lotnictwo cywilne #Wypadki 23 września 2021

Wczoraj w Kraju Chabarowskim zaginął samolot An-26. Na jego pokładzie znajdowało się 6 osób. Wrak znaleziono dopiero dzisiaj. Okazało się, że wszyscy lecący samolotem zginęli.



Miejsce katastrofy widoczne z pokładu śmigłowca Mi-8 należącego do MCzS. Szczątki samolotu An-26KPA zastaniają gęste drzewa / Zdjęcie: MCzS Kraju Chabarowskiego

Wrak znaleziono dopiero dziś ok. 11:00 czasu lokalnego, z wykorzystaniem śmigłowca Mi-8 MCzS (Ministerstwa ds. sytuacji nadzwyczajnych). Znajduje się on w trudno dostępnym, zalesionym terenie u podnóża góry Chrieptowa o wysokości ponad 900 m w regionie korfowskim, 3 km od drogi. To obszar rezerwatu przyrody *Bolsziehechcirkij* wchodzącego w skład zespołu parków i rezerwatów *Zapowiednoje Priamurie*.

Rozbity An-26 wykonywał lot techniczny. W trakcie lotu testowano i kalibrowano systemy nawigacyjne i komunikacyjne lotniska Chabarowsk (Nowyj). Łączność z samolotem utracono, gdy znajdował się on ok. 40 km od Chabarowska. Poszukiwania utrudniała zła pogoda i zapadające ciemności. Silny wiatr, do 20 m/s, uniemożliwia nawet opuszczenie ratowników ze śmigłowca. Próbują oni dotrzeć do miejsca katastrofy drogą lądową.

Nie wiadomo, co było przyczyną katastrofy. Na pewno przyczyniły się do niej fatalne warunki atmosferyczne.

Ofiary katastrofy to M.A. Simakow – pilot, G.A. Popow – drugi pilot, A.A. Bolszakow – nawigator, B.I. Drożkin – mechanik pokładowy, D.P. Zajcew – radiooperator i S.W. Twierdunow – operator systemów pokładowych.

Rozbity samolot to An-26KPA (popularnie nazywany *Kalibrowszczik*), zn. rej. RA-26673, nr ser. 8408, oblatany w 1979. Należał do ZAO Liotnyje prowierki i sistiemy.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o