

## Indie poszukują bsl z ESM

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 23 września 2021

Ministerstwo Obrony Indii wystosowało zapytanie o informację w sprawie rozwoju bsl z sensorami ESM (ang. Electronic Support Measures – środkami wsparcia elektronicznego). Potencjalni dostawcy mają wesprzeć swoimi kompetencjami lokalną Military College of Telecommunication Engineering (MCTE) w opracowaniu prototypu systemu.



/ Zdjęcie: Textron Systems

Projekt bsl ma obejmować płatowiec, układ sterowania lotem i sensory ESM. Natomiast naziemne komponenty systemu mają zawierać moduł łączności do sterowania bsl, układ analizy danych pozyskanych przez sensory, układ zasilania i zaplecze do wsparcia obsługi całego zestawu.

Bsl ma być zdolny do przenoszenia ładunku o masie co najmniej 15 kg. Oczekiwana długotrwałość lotu wraz z maksymalnym ładunkiem to 6 h, zaś pułap określono na 3000 m. Bezzałogowiec powinien startować i lądować przy wietrze do 40 km/h. W skład wyposażenia ma wchodzić system antykolizyjny, system unikania przeszkód i układ nawigacji GPS/IRNSS.

Bezzałogowce mają być wyposażone w jeden z dwóch sensorów ESM. Pierwszym z nich ma być odbiornik pracujący w zakresie częstotliwości od 9 kHz do 6 GHz, a drugim radionamiernik pracujący w zakresach od 100 MHz do 6 GHz i od 30 MHz do 100 MHz. Masa każdego z urządzeń nie może przekraczać 15 kg. Posłużą one do wykrywania i namierzania systemów łączności przeciwnika.