

B-585 Sankt-Pietierburg oficjalnie w WMF

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 23 września 2021

Pierwszy okręt podwodny proj. 677 Łada – B-585 Sankt-Pietierburg został oficjalnie przyjęty do uzbrojenia WMF FR. 21 września 2021 wszedł w skład 161. BrPŁ KFP RS Floty Północnej. Próbna eksploatacja jednostki trwała ponad 10 lat, 6 lat dłużej niż planowano. Rozpoczęła się 8.05.2010. W jej trakcie, w listopadzie 2021 z okrętu wystrzelono w położeniu podwodnym pocisk samosterujący Kalibr.



Pierwszy okręt podwodny proj. 677 Łada – B-585 Sankt-Pietierburg w czasie próbnej eksploatacji / Zdjęcie: WMF FR

Stępkę pod pierwszy okręt podwodny z napędem diesel-elektrycznym proj. 677 Łada położono w 1997 w stoczni Admiraltyjskije wierfy. Jednostkę wodowano w 2004. Potem kilka lat trwało dopracowanie nowych rozwiązań zastosowanych w konstrukcji okrętu.

Podwodna wyporność B-585 Sankt-Pietierburg wynosi 1700 t. Okręt ma 66,8 m długości i 7,1 m szerokości. Jednostka może rozwijać pod wodą prędkość do 21 w i zanurzać się na głębokość 300 m.

Zamówiona przez MO FR seria liczy 3 okręty proj. 677 Łada. Poza B-585 Sankt-Pietierburg jeszcze dwa – Kronsztadt i Wielikije Łuki. Mają one trafić do wyposażenia WMF FR w 2022. W stosunku do pierwszej jednostki znacznie zmodernizowano ich wyposażenie, w tym napęd elektryczny, który jest jeszcze cichszy niż w prototypie.