

## Początek prób ARTEMIS

#Lotnictwo wojskowe 24 września 2021

Do bazy lotnictwa US Navy Patuxent River 20 września przybył pierwszy myśliwiec F-5N, który posłuży do prób w locie i naziemnych jako prototyp zmodernizowany w ramach projektu ARTEMIS (Avionics Reconfiguration and Tactical Enhancement / Modernization for Inventory Standardization).



/ Zdjęcie: NAVAIR

Przedsięwzięcie zakłada unowocześnienie 22 samolotów F-5 Tiger II (16 F-5E i 6 F-5F), odkupionych przez Amerykanów od Schweizer Luftwaffe (wojsk lotniczych Szwajcarii) w celu polepszenia ich zdolności oraz bezpieczeństwa i niezawodności eksploatacji.

W próbach wezmą udział 3 prototypy F-5N, wyposażone w nową awionikę (m.in. układ ostrzegający o bliskości ziemi) i oprogramowanie, a także zmodernizowaną strukturę płatowca i silnik J85-21. Unowocześnione samoloty jednomiejscowe zostaną oznaczone jako F-5N+, a dwumiejscowe – jako F-5F+.

Pierwszy F-5N+ ma zostać przekazany wojsku w 4. kw. 2022. Docelowo przedsięwzięcie może objąć jeszcze 40 F-5N/F znajdujących się obecnie w służbie, które jako *agresorzy* używane są do szkolenia pilotów US Navy i US Marine Corps ([F-5F w barwach Su-27](#), 2020-07-22).

Powiązane wiadomości

[Początek prób ARTEMIS \(2021-09-24\)](#)

[F-5F w barwach Su-27 \(2020-07-22\)](#)