

Dostarczono pierwsze ARJ21-700F

#Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 6 listopada 2023

Egzemplarz noszący znaki rejestracyjne B-3388 (nr ser. 109) przeznaczony jest dla China Central Longhao Airlines, a B-3329 (nr ser. 112) – dla YTO Cargo Airlines.



/ Zdjęcie: COMAC

COMAC ogłosił program przebudowy ARJ21-700 na samoloty towarowe w maju 2020, a certyfikację samolotu zakończono w styczniu 2023. Projekt jest realizowany przez Guangzhou Aircraft Maintenance Engineering Company, spółkę joint-venture China Southern Airlines i HAECO.

ARJ21-700F ma ładowność do 10 t i maksymalny zasięg nieco ponad 2700 km. Nie wiadomo, ile obecnie przebudowywanych jest samolotów tego typu ([Umowa Gallop Air z COMAC](#), 2023-09-23, [Pierwszy ARJ21 dla odbiorcy spoza Chin](#), 2022-12-18).

Powiązane wiadomości

[Dostarczono pierwsze ARJ21-700F \(2023-11-06\)](#)

[Umowa Gallop Air z COMAC \(2023-09-23\)](#)

[Pierwszy ARJ21 dla odbiorcy spoza Chin \(2022-12-18\)](#)

[Pierwszy ATR 42-600 dla TransNusa \(2014-09-25\)](#)

[Farnborough 2014: ATR bije rekord sprzedaży \(2014-07-15\)](#)