

Początek budowy fregaty *Venturer*

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 25 września 2021

23 września 2021 w stoczni Babcock Rosyth odbyła się ceremonia cięcia blach do budowy pierwszej z 5 zamówionych przez Royal Navy fregat Type 31 *Inspiration* – HMS *Venturer*. Wziął w niej udział minister obrony Wielkiej Brytanii Ben Wallace. Uroczystość odbyła się w specjalnie wybudowanym hangarze, nazwanym *The Venturer Building*. Ma on 147 m długości, 62 m szerokości i 42 m wysokości, co pozwoli na jednoczesny montaż dwóch fregat T31. Babcock zainwestował w tę konstrukcję i inne wyposażenie do budowy nowych jednostek 60 mln GBP. Wcześniej, w ciągu ostatniej dekady inwestycje w remont i rozbudowę stoczni kosztowały 100 mln GBP.



Szef resortu obrony Wielkiej Brytanii Ben Wallace przygląda się cięciu blach na pierwszą fregatę Type 31 Inspiration – HMS Venturer / Zdjęcie: Babcock International

Kadłuby fregat T31 będą powstawać w trzech stoczniach – Babcock Rosyth, Harland and Wolff w Belfaście i Ferguson Marine Engineering w Glasgow. Montaż końcowy będzie odbywać się w Rosyth. Wodowanie pierwszej fregaty zaplanowano na 2023.

Kierowane przez Babcock International konsorcjum Babcock Team 31, oferujące fregatę projektu *Arrowhead 140*, przetarg realizowany w ramach programu General Purpose Frigate (GPF) wygrało we wrześniu 2019. W skład konsorcjum wchodzi brytyjska grupa przemysłowa BMT, Odense Maritime Technology (OMT) i koncern Thales – dostawca wyposażenia pokładowego i jego integrator. Brytyjskie MoD kontrakt na budowę 5 fregat o wartości 1,25 mld GBP zawarło 15 listopada 2019. Z uwzględnieniem dostaw odrębnie zamawianych komponentów, wartość programu sięgnie ok. 2 mld GBP (ok. 10,8 PLN).



Wizja fregat Type 31 Inspiration. Okręty tego typu będą mogły realizować różnego typu zadania, także daleko od wybrzeży Wielkiej Brytanii / Ilustracja: Babcock International

Poza fregatą HMS *Venturer*, w ramach programu GPFF mają powstać *Active*, *Bulldog*, *Campbeltown* i *Formidable*. Pierwszy z okrętów ma wejść do linii w 2027. Według planu, wszystkie fregaty Royal Navy ma odebrać do lutego 2030.

Fregata *Venturer* ma wyporność 5700 t. Jej długość wynosi 138,7 m, a szerokość 19,75 m. Napęd okrętu stanowią 4 silniki wysokoprężne Rolls Royce/MTU 20V 8000 M71 o mocy po 8200 kW. Zapewniają one prędkość maksymalną 26,1 w. Zasięg fregaty to 7500 Mm, a autonomiczność sięga 60 dób. Załogę stanowi 105 osób. Na pokładzie znajdują się też pomieszczenia dla 78 żołnierzy jednostek specjalnych.