

Tajny katamaran stealth specjalsów?

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska specjalne 25 września 2021

Na wodach dorzecza Bernard Mayou, w okolicach Gulfport w stanie Missisipi (nad Zatoką Meksykańską nieopodal Nowego Orleanu) morscy spotterzy z USA sfotografowali nowy, nieznany amerykański okręt – najprawdopodobniej nową jednostkę szturmową formacji specjalnych podległych USSOCOM. Amerykańscy analitycy morscy uważają, że odkryto w ten sposób utajniony projekt – połączenia w katamaran o cechach *stealth* dwóch kadłubów specjalnych jednostek dla komandosów – CCA (Combatant Craft Assault), projektowanych i produkowanych przez US Marine Inc (USMI) w Gulfport. Katamaran *stealth* powstał najprawdopodobniej, jak i szybkie łódzie programu CCA, na zlecenie dowództwa morskich operacji specjalnych – Naval Special Warfare (NSW), w skład którego wchodzi formacja US Navy SEAL.



Dwukadłubowy tajny katamaran stealth amerykańskich komandosów sfotografowany przez morskich spotterów w okolicach Gulfport / Zdjęcie via Twitter

US Marine Inc od dawna dostarcza wyspecjalizowane szybkie jednostki szturmowe dla morskich specjalsów (na przykład łódzie Mk V Special Operations Craft). Ostatnio USMI z Gulfport zdobyła pięcioletni kontrakt, oznaczony jako H92405-20-D-0002, o wartości 108 mln USD na dostawę utajnionej liczby szybkich jednokadłubowych jednostek o cechach *stealth* – CCA dla US Special Operations Command z siedzibą w Tampa na Florydzie, o całkowicie utajnionych charakterystykach. Wiadomo jedynie, że na ich zakup w amerykańskim roku finansowym FY 2020 zaplanowano kwotę 12 mln USD. Cały kontrakt ma zostać zrealizowany do 13 kwietnia 2025.



Pierwsze szybkie jednokadłubowe jednostki stealth CCA weszły już do wyposażenia komandosów morskich SBT 12 & SBT 20 / Zdjęcie: CCA team

Wiadomo, że jednokadłubowe CCA, z których połączenia powstał prawdopodobnie nowy tajny okręt są przeznaczone dla US Navy Naval Special Warfare Group 4 Special Boat Teams (SBT 12 & SBT 20). CCA zbudowane są z kompozytów i dodatkowo opancerzone. Wyposażono je w radiolokator, kamery i czujniki systemu CCFLIR, umożliwiające działania w każdej pogodzie, w dzień i w nocy, a także wskazywanie celów dla latających pojazdów wsparcia.

Dodatkowym atutem CCA jest możliwość szybkiego przetrzutu lotniczego na pokładzie transportowców C-17A na specjalnych kołyskach, które pozwalają na ich zrzut na spadochronach. Bazą CCA mogą być także większe jednostki. CCA przeznaczone są do przenikania na akweny potencjalnego przeciwnika, do transportu grup uderzeniowo-sabotażowych i ich ewakuacji. Napędzane są wysokoobrotowymi turbodieslami. Najprawdopodobniej dwukadłubowe CCA mają powiększyć znacznie cechy dzielności morskiej w stosunku do jednostek jednokadłubowych.