

Jeszcze 4 okręty dla WMF w 2021

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 26 września 2021

Władimir Koroliow – zastępca dyrektora generalnego rosyjskiej Zjednoczonej Korporacji Stoczniowej (OSK) podał, iż przedsiębiorstwa tworzące jego strukturę do końca 2021 prześlą flocie Federacji Rosyjskiej co najmniej 4 duże okręty. Według jego zapowiedzi mają to być: pierwszy seryjny strategiczny okręt podwodny z wyrzutniami rakiet balistycznych projektu 955A (*Borej-A*) – *Kniaź Oleg* ([Testy morskie OP Nowosibirsk, 2021-07-05](#)), atomowy okręt podwodny projektu 885M (*Jasień-M*) – *Nowosibirsk*, konwencjonalny okręt podwodny projektu 636,3 *Magadan* (jedna z 6 nowych zmodyfikowanych *Warszawianek* dla Floty Oceanu Spokojnego, [26 marca wodowanie Magadanu](#), 2021-03-24) oraz korweta projektu 20380 *Rietiwij* ([Ceny okrętów z St. Petersburga, 2017-07-08](#)). Koroliow dodał, że do końca 2021 rosyjski przemysł stoczniowy jest gotowy położyć stętki pod następujące okręty: nową fregatę w stoczni Siewiernaja Wierf, dwie korwety w Stoczni Amurskiej, niszczyciel min w stoczni Średnia-Newska oraz tankowiec w Newskiej Stoczni Remontowej. Prócz tego po remontach flocie przekazane mają zostać: atomowy okręt podwodny projektu 671RTMK – *Tambow*, dozorowiec projektu 11540 – *Nieustraszimyj* i niszczyciel min projektu 1265 – *Gierman Ugriumow*.



B-274 Pietropawłowsk Kamczackij – jedna z 6 nowych Warszawianek dla 19. Brygady OP Floty Oceanu Spokojnego. Najnowszy B-602 Magadan ma zostać przyjęty do jej składu 25 listopada 2021. Ostatni, 6. okręt ma zostać przekazany dalekowschodnim marynarzom Rosji w 2024 / Zdjęcie: Fotokto.ru

Tymczasem rosyjskie agencje podały, że drugi seryjny *Borej-A* – budowany w Siewierodwinsku – *Generalissimus Suworow* ma wypłynąć na testy stoczniowe w 2022. Według słów Władimira Korioliowa, okręt znajduje się w fazie wyposażania w linie energetyczne, systemy pokładowe, układy wielkogabarytowe i inneskomplicowane mechanizmy. Termin uroczystego wodowania *Suworowa* ma zostać ustalony do końca 2021.

Nagły zalew rosyjskich mediów informacjami o przyspieszaniu planów budowy nowych okrętów – obserwowany od kilku tygodni – wiąże się z tym, że przemysł stoczniowy Rosji znalazł się na cenzurowanym ze strony Kremla. Zjednoczonej Korporacji Stoczniowej zarzuca się opóźnienia i długotrwały proces budowy, szczególnie strategicznie ważnych dla potencjału atomowego – nowych okrętów podwodnych z rakietami balistycznymi (*Borej-A*) oraz z pociskami manewrującymi na pokładzie (*Jasień-M*). Analitycy zwracają uwagę, że na słowa krytyki pojawiające się w rosyjskich gazetach – niewątpliwie inspirowane z góry – i szybkimi inspekcjami w stoczniach i kampaniami medialnymi usiłują ratować swój prestiż i pozycje osoby kierujące potencjałem stoczniowym Rosji.

Powiązane wiadomości

[Jeszcze 4 okręty dla WMF w 2021 \(2021-09-26\)](#)

[Ceny okrętów z St. Petersburga \(2017-07-08\)](#)

[26 marca wodowanie Magadanu \(2021-03-24\)](#)

[Kolejny okręt proj. 636.3 w WMF FR \(2020-10-24\)](#)

[Testy morskie OP Nowosibirsk \(2021-07-05\)](#)