

# Dante Aeronautical buduje elektryczny Grand Caravan

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 27 września 2021

Hiszpańska Dante Aeronautical przedstawiła plan budowy samolotu Cessna Grand Caravan z napędem elektrycznym. Ma on być zasilany wodorowymi ogniwami paliwowymi i gromadzącymi energię akumulatorami. Producent zapowiada, że tak zmodyfikowany prototyp zostanie oblatany w ciągu 3 lat.



*Rodzina samolotów z napędem elektrycznym projektowanych przez hiszpańską Dante Aeronautical. Są wśród nich nowe samoloty transportu regionalnego i przebudowywana na napęd elektryczny Cessna Grand Caravan / Ilustracja: Dante Aeronautical*

W programie realizowanym przez Dante Aeronautical uczestniczą lokalni przewoźnicy lotniczy – Air Nostrum i Volotea. Chcą oni wykorzystać samoloty elektryczne do realizowania połączeń między małymi ośrodkami regionalnymi. Ich użycie ma być tańsze niż samolotów z napędem konwencjonalnym.

Innymi partnerami programu są DataBeacon i CT Ingenieros. Mają one wnieść do projektu wiedzę na temat sztucznej inteligencji i technologii. Z kolei MagniX ma dostarczyć silniki elektryczne do napędu samolotów.

Dante zaprezentował wcześniej projekt 19-miejscowego samolotu elektrycznego DAX-19. Jest on przeznaczony do latania na trasach do 750 kilometrów. Na początku 2021 Dante Aeronautical i La Isla Express działająca na Balearach podpisały umowę na przebudowaniu na napęd elektryczny wodnosamolotów DHC-6-300 Twin Otter.