

Pierwsze seryjne M917A3 odebrane

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 27 września 2021

Mack Defense dostarczył US Army i US Army Reserve pierwsze wyprodukowane seryjnie wywrotki M917A3 Heavy Dump Trucks. Pojazdy opuściły nowo utworzoną linię produkcyjną w zakładach Mack Experience Center (MEC). Wydarzenie w MEC objęło zwiedzanie tamtejszych zakładów produkcyjnych.



Nowy sprzęt zapewni US Army zwiększoną gotowość i efektywność

US Army wybrała Mack Defense na dostawcę nowej generacji wywrotek w maju 2018. Zawarto wówczas umowę ramową, której wartość może wynieść nawet 296,4 mln USD w ciągu 7 lat. Zakłada ona produkcję maksymalnie 683 nieopancerzonych i opancerzonych wywrotek M917A3 HDT. Pierwsze zamówienie na 99 nowych pojazdów w odmianie nieopancerzonej podpisano 30 listopada ub. roku. Zostało ono poprzedzone 2-letnimi testami 12 wywrotek na poligonie w Aberdeen. W marcu br. zamówiono kolejnych 56 wywrotek.

Rozpoczęcie produkcji w pierwszym kwartale 2021 było możliwe dzięki inwestycji w nową linię produkcyjną w MEC. Utworzona za 6,5 mln USD dedykowana linia produkcyjna jest kluczowa w dostarczeniu zamawianych przez US Army pojazdów. W tym celu wygospodarowano miejsce w MEC, przenosząc część kompetencji do innych placówek.



*Linia produkcyjna w MEC / Zdjęcia:
Mack Trucks*

Wywrotki HDT bazują na cywilnym modelu Mack Granite 8x8. Napędzane są 13-l silnikiem diesla z bezpośrednim wtryskiem Mack MP8 o mocy 440 KM. W celu dostosowania wywrotek do wymagań wojska zwiększony został m.in. ich prześwit. W przypadku odmiany opancerzonej trwają obecnie testy. Jeżeli ich próby zakończą się pozytywnie, zaczną one trafiać do wojska w 2025.