

# Transmisja do szwedzkich Bv 410

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 27 września 2021

Szwedzka Försvarets materielverk (FMV) zamówiła układy przeniesienia napędu do wszędołazów przegubowych Bandvagn 410. 127 nowo wyprodukowanych pojazdów zostanie wyposażone w automatyczne przekładnie produkcji Allison Transmission.



*Allison dostarczał przekładnie również dla starszych odmian wszędołazów Bandvagn / Zdjęcie: FMV*

Försvarsmakten (Siły Zbrojne Szwecji) odbiorą Bv 410 w odmianie logistycznej i wozu dowodzenia. Pojazd stanowi rozwinięcie używanego przez wiele państw Bv 10. Jego zaletą jest wysoka mobilność taktyczna. Może się poruszać przy przechyle bocznym dochodzącym do 35° i pokonywać wzniesienia o kącie 31° ciągnąc jednocześnie 16-tonową przyczepę. Rozwija prędkość maksymalną 65 km/h, zaś jego ładowność to 3 t. Dostawy zamówionych pojazdów rozpoczną się 2022 i potrwać do 2024.

Istotnym elementem, który przyczyni się do zachowania mobilności będą zamówione właśnie przekładnie Allison 3000. Są one przeznaczone dla pojazdów średniej ładowności o DMC do 44,5 t. Charakteryzują się zapewnianiem dużej zwrotności trudnym terenie, zwłaszcza w ciasnych przestrzeniach, utrzymując jednocześnie sterowność i wysoką dynamikę jazdy.