

# Nexter rozpoczął produkcję Servali

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 29 września 2021

Dyrektor generalny Nexter Systems, Nicolas Chamussy, 23 września 2021 oficjalnie otworzył linię montażową lekkiego wielozadaniowego pojazdu opancerzonego VBMR-L (Véhicule Blindé Multi-Rôle Léger) Serval w Roanne na południu Francji. Wojska lądowe Francji otrzymały już 14 prototypów i pojazdów przedseryjnych tego typu.

4 wozy z serii produkcyjnej znajdują się obecnie na linii montażowej, którą faktycznie otwarto w czerwcu. Pierwsza seria pojazdów zostanie dostarczona do testów odbiorczych DGA w styczniu 2022. Według Chamussy'ego dzięki temu uda się wyprzedzić harmonogram o 3 miesiące.



*DGA zamówiła 364 lekkie wielozadaniowe pojazdy opancerzone VBMR-L Serval / Zdjęcie: DGA*

Serval jest wielozadaniowym pojazdem o masie od 15 do 17 t, która ostatecznie zależy od zainstalowanego wyposażenia i uzbrojenia. Może ono obejmować system detekcji strzałów, system zarządzania walką (Combat Information System) Scorpion i zdalnie sterowany moduł uzbrojenia z 7,62-mm km, 12,7-mm wkm lub 40-mm granatnikiem automatycznym, zainstalowane na stropie kabiny, na której znalazły się też wyrzutnie granatów dymnych typu Galix.

W wersji patrolowej – która najwcześniej wejdzie do służby (według zapewnień jeszcze w br.) – mieści dziesięciu żołnierzy, wliczając w to dwóch członków załogi z pełnym ekwipunkiem systemu żołnierza przyszłości FÉLIN. W 2022 w linii ma pojawić się wariant wozu dowodzenia i łączności, a w roku kolejnym – walki elektronicznej.

Francuska Direction générale de l'armement (DGA, agencja uzbrojenia) zamówiła 364 opancerzone pojazdy rozpoznawcze VBMR-L Serval pod koniec ubiegłego roku, choć

informacja do mediów przedostała się dopiero w połowie stycznia. Według ambitnych planów Armée de terre (wojska lądowe) pozyskają 108 egz. do końca 2022 ([Umowa na seryjne Servale](#), 2021-01-19).

Paryż zakłada pozyskanie ogółem 978 Servali do 2030, a na podstawie kontraktu z 2018 wojska lądowe Francji mają otrzymać 489 VBMR-L do 2028. Jeden wóz ma kosztować 500-700 tys. euro. Servale staną się uzupełnieniem Griffonów i Jaguarów, dostarczanych od lipca 2019.

Do 2030 Armée de terre otrzymają 1872 Griffon VBMR i 300 wozów rozpoznawczych Jaguar EBRC. Wszystkie typy pojazdów wejdą w skład pierwszej batalionowej grupy bojowej GTIA (Groupement Tactique Interarmes). Wstępnie zakładano, że powstanie ona już w 2021. Wszystkie pojazdy są dostarczane w ramach programu modernizacji SCORPION (Synergie du CONTACT Renforcé par la Polyvalence et l'Info valorisation, [Pierwsze strzelanie MMP z Jaguara](#) , 2021-05-12).

## Powiązane wiadomości

[Nexter rozpoczął produkcję Servali \(2021-09-29\)](#)

[Umowa na seryjne Servale \(2021-01-19\)](#)

[Paryż zamawia wozy bojowe \(2020-09-23\)](#)

[Morski sprawdzian Jaguara i Griffona \(2019-11-19\)](#)

[Pierwsze strzelanie MMP z Jaguara \(2021-05-12\)](#)

[Paryż zamawia wozy bojowe \(2020-09-23\)](#)

[Morski sprawdzian Jaguara i Griffona \(2019-11-19\)](#)

[Symulatory dla francuskich pojazdów \(2020-10-14\)](#)

[Triumf Francuzów w Iron Spear \(2019-10-17\)](#)

[Próby Griffona w Afryce \(2020-09-25\)](#)

[MMP odpalony z Sabre \(2020-12-15\)](#)

[MMP w PESCO \(2020-07-03\)](#)

[MMP odpalony z zsmu Impact \(2021-01-27\)](#)

[Atlas-RC z LIC<sup>2</sup>ORNE \(2019-02-18\)](#)

[Podwójny sukces Mistrala 3 \(2019-11-15\)](#)

[NX70 wskazuje cel MMP \(2021-01-21\)](#)