

AvDet 21-4 zakończone

#Lotnictwo wojskowe 29 września 2021

W 33. Bazie Lotnictwa Transportowego w Powidzu zakończyło się trwające od 15 do 24 września br. polsko-amerykańskie szkolenie lotnicze w ramach Aviation Detachment Rotation 21-4. W ćwiczeniach wzięło udział blisko 90 amerykańskich żołnierzy i pracowników i 3 samoloty C-130J-30 Hercules z 37th Airlift Squadron (37. eskadry lotnictwa transportowego) stacjonującej w Ramstein. Z polskiej strony w szkoleniu wzięło udział głównie personel 33. BLTr. i 2 C-130E, a także żołnierze z 1 i 2. Skrzydła Lotnictwa Taktycznego, 12. Dywizji Zmechanizowanej, 6. Brygady Powietrznodesantowej oraz wydzielone pododdziały z jednostek specjalnych.



W Aviation Detachment Rotation 21-4 wzięły udział 3 amerykańskie C-130J-30 i 2 polskie C-130E / Zdjęcia: Luiza Wawrzyniak-Kozera

Przez półtora tygodnia polscy i amerykańscy żołnierze wspólnie realizowali szkolenie teoretyczne i praktyczne z wykorzystaniem gogli noktowizyjnych, wykonywali zrzuty tary desantowej, zasobników i skoczków z 6. Brygady Powietrznodesantowej, a także starty i lądowania z nawierzchni trawiastej oraz o ograniczonych wymiarach. Podczas szkolenia polskie i amerykańskie Herculesy wykonywały również loty we wspólnych ugrupowaniach taktycznych, także na małej wysokości. Zadania realizowane były w dzień i w nocy w polskiej przestrzeni powietrznej. Desant żołnierzy z 6. Brygady Powietrznodesantowej odbył się nad Pustynią Błędowską, zrzut ładunków CDS (Container Delivery System) wykonano nad lotniskiem w Powidzu, natomiast tary desantowej nad Pustynią Błędowską.

Współpraca polskich i amerykańskich załóg obejmowała nie tylko wykonywanie zadań pojedynczymi samolotami i w formacjach, ale też wspólne planowanie operacji i omawianie zrealizowanych misji.

Na zakończenie szkolenia zorganizowano tradycyjne zawody, w których wzięły udział 2 załogi amerykańskie i jedna polska. Rozegrano 3 konkurencje. W celności zrzutu najlepsza okazała się załoga amerykańska, a polska zajęła 2. miejsce. Jednak w konkurencjach precyzyjnego lądowania i wyładowania Hummera na czas triumfowali Polacy, którzy okazali się też zwycięzcami całych zawodów ([Aviation Detachment 21.2, 2021-04-20](#), [Aviation Detachment 21-0 zakończone, 2020-11-04](#)).

Na podstawie informacji Marcina Sigmunda

Powiązane wiadomości

[AvDet 21-4 zakończone \(2021-09-29\)](#)

[Aviation Detachment 21-0 zakończone \(2020-11-04\)](#)

[Aviation Detachment 21-0 \(2020-10-22\)](#)

[Aviation Detachment 19-3 zrealizowane \(2019-07-26\)](#)

[Aviation Detachment 21.2 \(2021-04-20\)](#)

[Aviation Detachment 21-0 zakończone \(2020-11-04\)](#)

[Aviation Detachment 21-0 \(2020-10-22\)](#)