

# Próby UGV REX

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 29 września 2021

Flensburger Fahrzeugbau Gesellschaft (FFG) w kooperacji z IAI/Elta Systems przeprowadziły próby lądowego bezzałogowca REX dla Bundeswehry. Testy mobilności i strzelanie przeprowadzono na poligonie Jägerbrück w obecności specjalistów instytutu Fraunhofer-Institut für Kommunikation, Informationsverarbeitung und Ergonomie (FKIE).



Testy pojazdu REX trwały 2 tygodnie i były prowadzone przez żołnierzy 6. Kompanie des Wachbataillon / Zdjęcie: FFG

Próby były kolejnym przedsięwzięciem tego typu mającego wyłonić najlepsze rozwiązanie dla Bundeswehry. Prace studyjne są prowadzone jako *Unmanned Ground Vehicles zur Unterstützung abgessener Kräfte* (Bezzałogowe pojazdy lądowe do wsparcia rozmieszczonej piechoty). W tym celu testowane są różne systemy oferowane na rynku. Próby pojazdu REX były już trzecim i ostatnim z serii testów. We wcześniejszych sprawdzano propozycje Diehl Defense/Henschel i KMW/Milrem Robotics.

REX jest taktycznym pojazdem o elektrycznym napędzie hybrydowym. Jego ładowność przekracza 1 t. Może służyć do transportu sprzętu i uzbrojenia pododdziałów piechoty, ewakuacji rannych, czy też prowadzenia rozpoznania i obserwacji ([DSEI 2021: IAI ujawnia Rex MK II](#), 2021-09-15).

Powiązane wiadomości

[Próby UGV REX \(2021-09-29\)](#)

[DSEI 2021: IAI ujawnia Rex MK II \(2021-09-15\)](#)

---

