

## Specjalna dostawa ATR dla HAC

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 30 września 2021

Przeznaczony dla japońskich linii Hokkaido Air System Co., Ltd. (HAC) samolot komunikacji regionalnej ATR 42-600, noszący specjalne malowanie sojuszu One World, wystartował wczoraj, 29 września 2021, z Tuluzy. Podczas pierwszego etapu przelotu do macierzystego portu jego silniki były napędzane zrównoważonym paliwem lotniczym.



*Należący do Hokkaido Air System ATR 42-600 w malowaniu sojuszu One World to 3. samolot tego typu we flocie przewoźnika / Zdjęcie: ATR*

Obecnie HAC eksploatują parę ATR 42-600. Pierwszy z nich został dostarczony w grudniu 2019. Samoloty tego typu doskonale sprawdzają się podczas operowania z krótkich pasów na Wyspach Japońskich ([Pierwszy ATR 42-600 dla HAC, 2019-12-18](#)).

Francusko-włoski koncern zamierza rozpocząć loty samolotu ATR zasilanego biopaliwem wiosną przyszłego roku. Docelowo, w 2025, produkowane w Tuluzie samoloty turbośmigłowe wykonujące loty komercyjne mają być napędzane wyłącznie zrównoważonym paliwem lotniczym.

Powiązane wiadomości

[Specjalna dostawa ATR dla HAC \(2021-09-30\)](#)

[Pierwszy ATR 42-600 dla HAC \(2019-12-18\)](#)