

Niemcy zamówili P-8A

[#Lotnictwo wojskowe](#) [#Marynarka wojenna](#) [#Przemysł zbrojeniowy](#) 30 września 2021

Boeing otrzymał zamówienie na produkcję 5 morskich samolotów patrolowych / ZOP P-8A Poseidon dla Deutsche Marine. Ponieważ transakcja odbywa się za pośrednictwem procedury FMS, bezpośrednim podmiotem zamawiającym jest US Navy. Wartość samolotów wynosi 756,6 mln USD.



Niemcy staną się 8. użytkownikiem P-8A / Ilustracja: Boeing

Choć porozumienie nie przewiduje offsetu, niemiecki przemysł zostanie zaangażowany w budowę systemu wsparcia i obsługi samolotów i szkolenie personelu. W służbie Poseidony zastąpią 8 P-3C Orion, które mają być wycofane w 2024. Dostawy P-8 rozpoczną się w 2024, zaś ich zakończenia należy się spodziewać w lutym 2025. Samoloty będą pochodziły z 12. partii produkcyjnej.

Wraz z samolotami Niemcy procedowali pozyskanie: 9 terminali MIDS JTRS 5, 12 układów nawigacyjnych LN-251, głowic optoelektronicznych MX-20HD, systemów akustycznych AN/AAQ-2(V), radarów AN/APY-10 i aplikacji kryptograficznych KIV-78 IFF Mode 5 i KOV-21.

Zsumowanie wartości samolotów, ich wyposażenia, wsparcia obsługowego i szkolenia podnosi koszt całego przedsięwzięcia do 1,77 mld USD ([Niemcy zamówiły 5 P-8A](#), 2021-07-02).

Powiązane wiadomości

[Niemcy zamówili P-8A \(2021-09-30\)](#)

[Niemcy zamówiły 5 P-8A \(2021-07-02\)](#)

[Setny Poseidon dla US Navy \(2020-05-15\)](#)

[Kontrakt na kolejne Poseidony \(2020-03-31\)](#)

[Uzbrojenie dla P-8I \(2020-04-14\)](#)

Niemcy kupują P-8A (2021-03-14)

Montaż norweskiego P-8A (2021-04-12)

Norwegia utrzyma wzrost wydatków obronnych (2020-10-21)

Kontrakt na dodatkowe P-8 (2021-04-01)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o