ITA stawia na Airbusy

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 1 października 2021

Towarzystwo Italia Trasporto Aereo (ITA), będące nowym narodowym przewoźnikiem Włoch, a zarazem spadkobiercą i kontynuatorem działalności linii Alitalia, ogłosiło plany zakupu samolotów komunikacyjnych (Nacjonalizacja Alitalii, 2020-06-13).

/ Ilustracja: ITA

Air Lease Corporation dostarczy ITA 31 nowych samolotów: 15 A220, 2 A320neo, 9 A321neo i 5 A330-900neo w ramach długoterminowej dzierżawy. Ich dostawy zostaną zrealizowane od drugiej połowy 2022 do początku 2025. Oprócz tego ITA podpisało protokół ustaleń z Airbusem w sprawie zakupu 28 nowych samolotów: 10 A330neo, 7 A220 i 11 rodziny A320neo. A330 i A220 mają trafić do floty przewoźnika do końca 2025.

– *Strategiczne partnerstwo z Airbusem i ALC ma kluczowe znaczenie dla rozpoczęcia planu biznesowego ITA i osiągnięcie naszego celu posiadania nowej floty przyjaznej dla środowiska, charakteryzującej się znacznie niższym kosztami operacyjnymi i leasingowymi* – powiedział Alfredo Altavilla, prezes ITA.

– *ALC jest zadowolona i dumna, że jest leasingodawcą, który dostarczy ITA 31 nowych samolotów odrzutowych Airbusa. […] Transakcje te pozwolą ITA eksploatować najbardziej zaawansowane technologicznie nowe samoloty w ramach europejskiej i międzykontynentalnej siatki połączeń* – dodał Steven F. Udvar-Hazy, prezes ALC.

– *ITA przeprowadziło dokładną ocenę samolotów i wybrało Airbusy we wszystkich segmentach. Jest to bardzo satysfakcjonujące i świadectwo wielkiej wartości asortymentu produktów Airbusa. […] Od samego początku współpracujemy uważnie z ITA, dokładnie słuchając ich wymagań. Dziś jesteśmy dumni i wdzięczni mogąc razem*

budować jego przyszłości. Grazie mille! – skomentował Christian Scherer, dyrektor handlowy i szef Airbus International.

Powiązane wiadomości

ITA stawia na Airbusy (2021-10-01)
Nacjonalizacja Alitalii (2020-06-13)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o