

Helijet zamówił samoloty eVTOL Alia

[#Nowe technologie](#) [#Pożegnania](#) [#Transakcje](#) 5 listopada 2023

Kanadyjski Helijet poinformował, że zamówił wiążąco 4 samoloty eVTOL Alia ([Pilot Bristow poleciał samolotem Alia](#), 2023-08-26) z opcją na 4 kolejne. Ich producent – Beta Technologies ([Amazon inwestuje w Beta Technologies](#), 2022-06-24) twierdzi, że uzyska dla nich certyfikat – dla lotów w warunkach IFR – do 2026. Samoloty mają przewozić pilota i 5 pasażerów.



Helijet planuje eksploatację samolotów eVTOL Alia z wykorzystaniem sieci portów lotniczych w regionie północno-zachodniego Pacyfiku, zaczynając od rodzimego Vancouver / Ilustracja: Beta Technologies

Helijet liczy na to, że samoloty Alia pozwolą na poszerzenie sieci usług pasażerskich przedsiębiorstwa w rejonie Vancouver. Mają dołączyć do dotychczas używanych śmigłowców Sikorsky S-76. Helijet wykorzystuje je do obsługi regularnych i czarterowych przewozów pasażerskich na obszarach peryferyjnych. Samoloty eVTOL Alia mają operować także w sytuacjach kryzysowych, jako ambulanse medyczne i do transportu narządów.

Rozwój transportu z użyciem samolotów elektrycznych wspierają władze Kolumbii Brytyjskiej. Liczą na to, że prowincja stanie się liderem w sektorze zaawansowanej mobilności lotniczej.

Powiązane wiadomości

[Helijet zamówił samoloty eVTOL Alia \(2023-11-05\)](#)

[Pilot Bristow poleciał samolotem Alia \(2023-08-26\)](#)

[USAF testuje Alia 250 eVTOL \(2021-05-05\)](#)

[UPS chce kupić elektryczne pionowzloty \(2021-04-08\)](#)

[Bristow zamawia Alia 250 \(2022-08-12\)](#)

[Amazon inwestuje w Beta Technologies \(2022-06-24\)](#)
