

Leninskij Komsomoł będzie muzeum

#Historia #Marynarka wojenna 5 października 2021

Pierwszy radziecki okręt podwodny z napędem jądrowym *Leninskij Komsomoł* (K-3) został przeholowany z St. Petersburga do Kronsztadu. Będzie to jego docelowe miejsce cumowania. Okręt zostanie przebudowany na muzeum.



Ponowne wodowanie K-3 w stoczni Nierpa w 2017 / Zdjęcie: Stocznia Nierpa

Okręt podwodny przeholowano ze stoczni Siewiernaja Wierf w asyście 3 holowników i 2 kutrów. Choć pokonany dystans był niewielki, a rejs odbył się spokojnie przy dobrej pogodzie, to poskutkowało nie tylko zmianą miejsca cumowania, ale również podległości. *Leninskij Komsomoł* przeszedł z Floty Północnej do Floty Bałtyckiej.

W Kronsztadzie jednostka stanie się głównym eksponatem projektowanego Muzeum Chwały Floty. Okręt został wycofany ze służby w 1988. W 2005 został przeholowany do stoczni Nierpa w Snieżnogorsku, gdzie wycięto przedział reaktora, a części kadłuba ponownie ze sobą zespawano. W miejsce usuniętego przedziału reaktora wstawiono nowy moduł, w którym umieszczono makietę i symulator napędu jądrowego. Dokończenie prac ma zająć kilkanaście miesięcy.

Prace nad okrętem podwodnym z napędem jądrowym rozpoczęto w ZSRR w 1952. K-3 zwodowano 4 sierpnia 1957, a rok później wcielono go do linii. Na *Leninskim Komsomole* podobnie jak na wielu innych radzieckich atomowych okrętach podwodnych, doszło do kilku niebezpiecznych wypadków. W najpoważniejszym z nich, 8 września 1967, w czasie przejścia przez Morze Norweskie na pokładzie wybuchł pożar, w którym zginęło 39 marynarzy.