

Brytyjsko-niemiecki batalion inżynieryjny

#Strategia i polityka #Wojska lądowe 6 października 2021

British Army i Heer (brytyjskie i niemieckie wojska lądowe) utworzyły wspólny batalion mostowo-inżynieryjny – Pionierbrückenbataillons / Amphibious Engineer Battalion 130. Posłuży on do wymiany doświadczeń i polepszenia zdolności obydwu armii w zakresie przekraczania przeszkód wodnych.



Na potrzeby uroczystości inauguracji działalności Pionierbrückenbataillons / Amphibious Engineer Battalion 130 utworzono niemiecko-brytyjski most, po którym defilowały pododdziały / Zdjęcie: Bundeswehr

W skład batalionu wszedł brytyjski 23rd Amphibious Engineer Squadron (kompania) z Sennelager i dwie kompanie inżynieryjne niemieckiego Panzerpionierbataillons 130. Nawiązano też bliską współpracę z elementami niemieckiego Pionierbataillons 901.

Uroczystość ustanowienia wspólnej jednostki odbyła się 4 października w niemieckim Minden. Wziął w niej udział brytyjski Szef Sztabu Generalnego gen. Sir Mark Carleton-Smith i Inspektor Heer gen. broni Alfons Mais, a także 200 zaproszonych gości. Z okazji inauguracji jednostki zorganizowana została również defilada. Oprócz żołnierzy nowo utworzonego batalionu uczestniczyły w niej orkiestry wojsk lądowych obu państw – brytyjska British Army Band Catterick i niemiecka Herresmusikkorps. Łącznie defilowało 600 żołnierzy.

Decyzja o utworzeniu wspólnego batalionu mostowo-inżynieryjnego została podjęta w 2018 w dokumencie Joint Vision Statement podpisanym przez ówczesnych szefów resortu obrony obu państw. Z kolei powodem powstania jednostki były wieloletnie doświadczenia ze współpracy, potrzeba wymiany posiadanej wiedzy, budowy przyjacielskich relacji pomiędzy siłami zbrojnymi, a także fakt eksploatacji tego samego parku pontonowego M3 (jako jedyne państwa NATO). Współpraca obu państw szczególnie zacieśniła się po 2014.
