

Pierwszy BBJ2 już w Warszawie

#Lotnictwo wojskowe 8 października 2021

Wczoraj, 7 października 2021, na warszawskim Lotnisku Chopina, wylądował pierwszy z dwóch nowych samolotów Boeing 737-800 BBJ2, nr boczny 0111, który będzie nosił imię *Roman Dmowski*. Jest to drugi samolot średni przeznaczony do przewozu najważniejszych osób w państwie (VIP) we flocie 1. Bazy Lotnictwa Transportowego.



Nowy samolot dla polskich VIP został powitany na warszawskim lotnisku tradycyjnym saltem wodnym / Zdjęcie: Lotnisko Chopina

Samolot został dostarczony do 1 BLTr. zgodnie z umową zawartą 31 marca 2017 pomiędzy Skarbem Państwa – Inspektorem Uzbrojenia a Boeingiem. Jego przelot z Francji do Polski został zrealizowany przez polskich pilotów wojskowych.

Przylot samolotu poprzedziła, przeprowadzona na terenie zakładów Sabena Technics w Bordeaux, procedura odbioru technicznego, w ramach której przedstawiciele Sił Zbrojnych RP dokonali sprawdzenia statku powietrznego na ziemi i w powietrzu.

Boeing 737-800 BBJ2 *Roman Dmowski* dołączył do dostarczonego 15 listopada 2017, noszącego imię *Józef Piłsudski*, samolotu Boeing 737-800 NG w wersji pasażerskiej, noszącego nr boczny 0110 ([KIO: kontrakt z Boeingiem niezgodny z prawem, 2017-04-04](#)).

W najbliższym czasie planowane jest przekazanie trzeciego, a zarazem ostatniego średniego samolotu do przewozu VIP w wersji Boeing 737-800 BBJ2 o numerze bocznym 0112, który będzie nosił imię *Ignacy Jan Paderewski*. Wprowadzenie obydwu samolotów do służby operacyjnej nastąpi po zakończeniu szkoleń specjalistycznych personelu 1. BLTr.

Samoloty Boeing 737-800 BBJ2, oprócz zapewnienia należytego komfortu podróży na dalekich dystansach obejmujących loty transatlantyckie, spełniać będą również rolę Powietrznych Punktów Kierowania Państwem. W związku z tym zostały wyposażone w jawne i niejawne systemy łączności i transmisji danych, obejmujące szyfrowaną łączność radiową i satelitarną.

Wyposażenie samolotów obejmuje ponadto wszystkie lotnicze systemy wojskowe, takie jak wojskowy układ nawigacyjny TACAN, system identyfikacji bojowej (IFF) mod 5, systemy szyfrowanej łączności wojskowej (UHF/VHF/HF), odbiorniki GPS z modułem SAASM i urządzenia poprawiające bezpieczeństwo lotu, takie jak wskaźniki przeziernie (HUD), układ polepszzonego widzenia w niesprzyjających warunkach atmosferycznych (EVS) i aktywne i pasywne systemy ochrony i obrony, jak również specjalistyczne wyposażenie medyczne, w tym zestawy podtrzymywania życia.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy BBJ2 już w Warszawie \(2021-10-08\)](#)

[KIO: kontrakt z Boeingiem niezgodny z prawem \(2017-04-04\)](#)

[MON odrzuca oferty na średnie samoloty VIP \(2017-03-09\)](#)

[Oferty na samoloty dla VIP-ów \(2016-10-14\)](#)

[Oferty na śmigłowce dla WS i MW \(2017-02-20\)](#)

[KIO zadecyduje o samolotach dla VIP-ów \(2017-03-29\)](#)

[Nowe postępowanie na samoloty VIP \(2017-03-10\)](#)