

Z Nicei do Paryża na biopaliwie

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 8 października 2021

Linie lotnicze Air France, koncern paliwowy TotalEnergies, port lotniczy w Nicei oraz władze regionu Nicea-Lazurowe Wybrzeże połączyły siły, aby zrealizować 1 października 2021 pokazowy lot na trasie Nicea – Paryż-Orly z wykorzystaniem zrównoważonego paliwa lotniczego (SAF). Podczas wspomnianego rejsu, silniki samolotu były napędzane mieszanką, która w 30% składała się z SAF, wyprodukowanego przez TotalEnergies, a jako surowiec wykorzystano odpady i pozostałości wygenerowane przez gospodarkę o obiegu zamkniętym, między innymi zużyty olej spożywczy.



Program Air France na rzecz zrównoważonego rozwoju pod nazwą Horyzont 2030 zakłada m. in. obniżenie do 2030 emisji CO₂ o 50%, co będzie można osiągnąć przede wszystkim poprzez inwestycje w paliwooszczędne samoloty i wykorzystanie paliw alternatywnych / Zdjęcie: Air France

Biopaliwo użyte do tego lotu zostało wyprodukowane przez TotalEnergies z odpadów i pozostałości generowanych przez gospodarkę o obiegu zamkniętym, między innymi ze zużytych olejów spożywczych i posiada certyfikat ISCC-EU (International Sustainability & Carbon Certification) przyznany przez niezależny organ. Domieszka 30% wspomnianego paliwa na trasie Nicea – Paryż oznacza redukcję emisji z jednego lotu o 3 t CO₂.

Wykorzystanie alternatywnego paliwa do operacji lotniczej z drugiego co do wielkości lotniska we Francji, które znajduje się w turystycznym regionie, miało na celu podkreślenie ambicji władz i prywatnych przedsiębiorstw, aby wspólnie dążyć do dekarbonizacji podróży lotniczych, przy jednoczesnym dalszym wsparciu gospodarki i rozwoju przemysłu turystycznego.

Air France rozpoczęły pierwsze próby z wykorzystaniem paliw alternatywnych do lotów komercyjnych w 2014 i od tamtej pory intensywnie inwestują w innowacje i współpracę z naukowcami nad rozwojem tej dziedziny. W maju br. linie wykonały

pierwszy lot międzykontynentalny na trasie z Paryża do Montrealu z użyciem mieszanki, która w 16% składała się ze zrównoważonego paliwa, co pozwoliło zredukować emisję z lotu o 20 t CO₂ ([Air France najlepszymi liniami Europy](#), 2021-10-05).

Zrównoważone paliwo lotnicze (SAF) pozwala osiągnąć znaczną redukcję emisji CO₂. SAF nadaje się do bezpośredniego zastosowania w silnikach samolotów i istniejącej infrastrukturze do tankowania i magazynowania na lotniskach, bez konieczności żadnych modyfikacji. Wdrażanie tego paliwa poprzez linie lotnicze na całym świecie jest aktualnie najbardziej skutecznym sposobem obniżenia emisji pochodzących z lotnictwa, ponieważ SAF generuje średnio o 80% mniej CO₂ w całym cyklu życia.

Powiązane wiadomości

[Z Nicei do Paryża na biopaliwie \(2021-10-08\)](#)

[Air France najlepszymi liniami Europy \(2021-10-05\)](#)

[Pierwszy A220 dla Air France \(2021-09-30\)](#)

[Pierwszy A220 w barwach Air France \(2021-07-27\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o