

Powolny wzrost na rynku biznesjetów

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 12 października 2021

Prognoza, którą niedawno opublikował Honeywell zakłada, że rynek samolotów odrzutowych klasy biznes będzie powoli powracał do poziomu sprzed pandemii koronawirusa SARS-CoV-2, rosnąc średnio 3% rocznie. W ciągu najbliższej dekady przewidywany jest zakup ok. 7400 samolotów tej klasy, o łącznej wartości 238 mld USD.



Według prognozy Honeywella w br. dostarczonych ma zostać 575-620 samolotów odrzutowych klasy biznes / Zdjęcie: Embraer

Uwagę zwraca zwiększone zapotrzebowanie na używane odrzutowce dyspozycyjne, które szacuje się na ponad 6500 samolotów w ciągu najbliższych 5 lat. Najnowsze analizy pokazują, że ponad 65% respondentów przewiduje zwiększone wykorzystanie swoich biznesjetów w 2022. Jednak aż 90% z nich odłożyło plany zakupu nowych lub używanych samolotów na później z powodu trwającej pandemii koronawirusa SARS-CoV-2.

Według prognozy w br. dostarczonych ma zostać 575-620 samolotów odrzutowych klasy biznes, nie licząc najmniejszych modeli (jedno-dwuosobowych), a w 2022 – 640. Dla porównania – w szczytowym 2019 producenci dostarczyli 720 biznesjetów. Powrót do tej wielkości może nastąpić najwcześniej w połowie bieżącej dekady ([Druga generacja Cessny](#), 2021-10-12, [Netjets zamawia Phenomy 300E](#), 2021-10-11).

Operatorzy planują, że wymienią ok. 14% swoich flot lub zakupią dodatkowe samoloty w ciągu najbliższych 5 lat. Co szczególnie ważne, aż 72% wydatków ma zostać przeznaczonych na nowe samoloty ultra-dalekiego zasięgu ([Dwa nowe Gulfstreamy](#), 2021-10-06, [Prezentacja Challenger 3500](#), 2021-09-15).

Wiodącym rynkiem nadal będzie Ameryka Północna – miejscowi operatorzy mają odebrać aż 63% dostaw prognozowanych w ciągu najbliższych 5 lat. Natomiast użytkownicy z Europy zredukują swoje zamówienia i będą posiadać tylko 19% udziałów w rynku. Za nimi uplasują się operatorzy z regionu Azji-Pacyfiku, którzy nabędą 12% nowych samolotów w nadchodzącej pięciolatce.

Powiązane wiadomości

[Powolny wzrost na rynku biznesjetów \(2021-10-12\)](#)

[Prezentacja Challenger 3500 \(2021-09-15\)](#)

[350. Challenger 350 \(2020-07-10\)](#)

[10 rekordów w 20 godzin \(2019-10-21\)](#)

[Pierwsze Globale 7500 dla VistaJet \(2021-04-07\)](#)

[Rekordowy kontrakt Bombardiera \(2012-11-27\)](#)

[Rekord prędkości Challenger 350 \(2015-11-13\)](#)

[Nowe nabytki Jet Edge \(2021-08-23\)](#)

[Dwa nowe Gulfstreamy \(2021-10-06\)](#)

[Pierwszy rekord G700 \(2021-09-03\)](#)

[Piąty G700 oblatany \(2020-10-28\)](#)

[NetJets zamawia Phenomy 300E \(2021-10-11\)](#)

[NetJets kupują kolejne Phenomy 300 \(2014-12-31\)](#)

[Phenomy 300 dla NetJets \(2010-10-19\)](#)

[NetJets chce operować w Chinach \(2013-04-15\)](#)

[500. Phenom \(2014-06-05\)](#)

[Druga generacja Cessny \(2021-10-12\)](#)

[Pierwszy King Air 360 przekazany \(2020-11-16\)](#)

[Następna generacja King Air \(2020-08-07\)](#)

[Textron oferuje King Air 260 \(2020-12-03\)](#)

[Pierwszy King Air 360 przekazany \(2020-11-16\)](#)

[CJ4 Gen 2 z certyfikatem EASA \(2021-06-22\)](#)

[Textron prezentuje Citation CJ4 Gen2 \(2021-02-10\)](#)