

# Fuzja Jaunt Air Mobility z Airo

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 13 października 2021

11 października 2021 Jaunt Air Mobility ogłosiła, że połączy swoją działalność związaną z samolotami eVTOL z Grupą Airo. Ma to doprowadzić do pierwszej oferty publicznej (IPO, initial public offering) w 2022. Zamiarem nowego przedsiębiorstwa jest pozyskanie kapitału o nieokreślonej wartości na wsparcie rozwoju całkowicie elektrycznego, pięciomiejscowego eVTOL, który Jaunt zamierza wprowadzić do użytku komercyjnego do 2026.



*Samolot Jaunt eVTOL jest oparty na opatentowanej koncepcji wolnoobrotowego wirnika, która zmniejsza prędkość jego końcówek, by zmniejszyć opór i wibracje. W połączeniu z małymi skrzydłami do przelotów ma on dawać stosunek siły nośnej do oporu podobny do samolotów ze stałymi skrzydłami. Jaunt zamierza certyfikować samolot zgodnie z przepisami FAA Part 29 dla wiroplątów eksploatowanych w celach komercyjnych / Ilustracja: Jaunt*

Działalność nowej spółki ma obejmować także różne przedsięwzięcia związane z produkcją i eksploatacją bezzałogowców, awioniką i robotyką oraz pojazdem NeoXcraft eVTOL rozwijanym przez brytyjską VRCO. Celem jest także współpraca z VerdeGo Aero w budowie hybrydowo-elektrycznej wersji samolotu o zasięgu ponad 130 km.

Jaunt i Airo nie zamierzają bezpośrednio obsługiwać swoich samolotów. Model biznesowy opiera się na ich sprzedaży innym operatorom przy jednoczesnym zapewnieniu pełnego wsparcia klienta i produktu. Potencjalnymi nabywcami Jaunt eVTOL mają być regionalne linie lotnicze i operatorzy śmigłowców.