

Połowa hiszpańskich M113 do wycofania

#Wojska lądowe 14 października 2021

Exército de Terra (hiszpańskie wojska lądowe) ogłosiły plan redukcji floty transporterów opancerzonych M113 TOA (Transporte Oruga Acorazado).



Spośród 1250 M113 TOA używanych przez Exército de Terra wycofanych z eksploatacji ma zostać 650 / Zdjęcie: Exército de Terra

Jak poinformował portal infodefensa.com redukcja floty transporterów wiąże się z planowanymi zmianami organizacji sił zbrojnych. Zostały one zawarte w projekcie *Fuerza 2035*. Wycofywanie M113 odbędzie się w kilku etapach. Po pierwszym z nich w służbie pozostanie 770 transporterów ([Hiszpańskie M113 z ppk Spike](#), 2020-01-07).

Wycofywane pojazdy będą kierowane do pododdziałów Brygady Logistycznej, skąd będą następnie trafiać do centrum obsługowego PCMASA 2 (*Parque y Centro de Mantenimiento de Sistemas Acorazados número 2*). Według doniesień pierwsze pojazdy wycofane z 6. Pułku Piechoty *Saboya* (*Regimiento de Infantería Saboya nº 6*) miały już trafić do 11. Grupy Wsparcia Logistycznego (Aalog 11).

Redukcja floty transporterów będzie prowadzona mimo trwającej od 2015 ograniczonej modernizacji 700 pojazdów M113. Dotyczy ona jedynie zawieszenia transporterów, bez zmian napędu i uzbrojenia. Modernizacja się zakończyć w 2023. Według hiszpańskiej armii siła ognia pododdziałów zostanie wzmocniona dopiero wraz z wprowadzeniem transportera nowej generacji.

Obecnie trwają prace mające na celu zaprojektowanie następcy hiszpańskich M113. Nowy pojazd, nazwany Vehículo de Apoyo a Cadenas (VAC, gąsienicowy pojazd wsparcia), wejdzie do uzbrojenia nie wcześniej niż w 2027. Z kolei dostawy nowych pojazdów mają potrwać do 2035. Do tego czasu VAC całkowicie zastąpi przestarzałe transportery.

Powiązane wiadomości

Półowa hiszpańskich M113 do wycofania (2021-10-14)

Hiszpańskie M113 z ppk Spike (2020-01-07)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o