

Ostatni A380 z Tuluzy

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 16 października 2021

Wczoraj, 15 października 2021 Airbus dostarczył ostatni samolot A380 zmontowany w Tuluzie. Jego odbiorcą są All Nippon Airways (ANA, [Uniwersalność pilotów ANA, 2021-10-15](#)). To trzeci i ostatni A380 dla tych linii. Samolot JA383A (266) pomalowano w barwy *Orange Turtle* (pomarańczowego żółwia).



Trzy A380 w specjalnych barwach All Nippon Airways. Gdy skończą się restrykcje pandemiczne mają obsługiwać połączenie między Tokio – Narita a Honolulu / Ilustracja: Airbus

Airbus ma dostarczyć klientom jeszcze dwa samoloty A380. To samoloty o numerach A6-EVR (271) i A6-EVS (272) przeznaczone dla linii Emirates ([Ostatnie A380 dla Emirates, 2021-09-03](#)). Są montowane w Hamburgu-Finkenwerder. Mają zostać przekazane odbiorcy do końca roku.

Pomarańczowy A380 wyleciał z Tuluzy o 16:47 i wylądował w Narita (Tokio) dziś rano czasu lokalnego, po 11:44 h lotu. ANA kupiła A380 do lotów między Narita a Honolulu. Pierwszy został dostarczony w marcu 2019 i ma niebieskie malowanie, jak błękitne niebo Hawajów. Drugi – pomalowany na szmaragdową zieleń – ANA odebrały 2 miesiące później. Kupione przez japońskie linie A380 mają też hawajskie nazwy: *Lani*, co oznacza niebo, *Kai*, czyli ocean i *Ka La* – zachód słońca. Z powodu restrykcji pandemicznych A380 ANA nie wykonują lotów rejsowych. Są używane jedynie do lotów specjalnych, w tym widokowych.

Powiązane wiadomości

[Ostatni A380 z Tuluzy \(2021-10-16\)](#)

[Ostatnie A380 dla Emirates \(2021-09-03\)](#)

[Wznowienie lotów Dubaj – Newcastle \(2021-08-25\)](#)

[Emirates wznowiają loty do Glasgow \(2021-08-11\)](#)

[Uniwersalność pilotów ANA \(2021-10-15\)](#)

[Ostatni A380 ANA \(2020-01-27\)](#)

