

Serbia kupuje dwa C295

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 16 października 2021

Serbia planuje zakup co najmniej dwóch samolotów transportowych C295. Zamierza też zamówić większą liczbę śmigłowców H145. Taki jest bilans rozmów ministra obrony Serbii – Nebojszy Stefanovicia i dyrektora generalnego do spraw uzbrojenia hiszpańskiego resortu obrony – admirała Santiago Ramona Gonzaleza Gomeza toczonych w Belgradzie przed otwarciem salonu przemysłu zbrojeniowego *Partner 2021*. Hiszpania była na nim jednym z liczących się wystawców zagranicznych.



Finalem belgradzkich rozmów ministra obrony – Nebojszy Stefanovicia i dyrektora generalnego do spraw uzbrojenia hiszpańskiego resortu obrony – admirała Santiago Ramona Gonzaleza Gomeza, było MoU początkujące procedurę zakupu dwóch transportowców C295 / Zdjęcie: Rząd Republiki Serbii

Stefanović poinformował media, że dwa nowe transportowce zostaną wyprodukowane przez Construcciones Aeronauticas (część koncernu Airbus) w zakładach w Sewilli w Andaluzji. Mają wzmocnić znacząco potencjał lotniczej części Wojska Serbii. Będą służyć nie tylko do transportu sprzętu i ludzi czy operacji desantowych, ale umożliwią także serbskim siłom zbrojnym uczestnictwo w międzynarodowych misjach na całym świecie.

Z politycznego punktu widzenia nabycie C295 ma być ważnym elementem rozwijającej się od pewnego czasu współpracy Serbii z Królestwem Hiszpanii. Stefanović powiedział mediom, że podpisane w Belgradzie MoU, i ma być początkiem znacznie szerszej zakrojonej współpracy przemysłów zbrojeniowych. Minister oświadczył, że polem współpracy ma być produkcja amunicji i paliwa rakietowego do pocisków. W tej materii nie są wykluczone wspólne przedsięwzięcia badawcze i produkcyjne.

Dialog zbrojeniowy Hiszpanii i Serbii toczy się już od dłuższego czasu. W maju 2021 Nebojsza Stefanović, podczas swojej wizyty pod Pirenejami, po rozmowach z minister obrony Hiszpanii – Margaritą Robles odwiedził linie montażowe Airbusa w Sewilli.

Serbia uzupełni także swój park śmigłowców H145M o dalsze maszyny tego typu. Pierwszy z obecnie użytkowanych 9 serbskich H145M został uroczyście dostarczony 26 czerwca 2019. Jednocześnie podpisano porozumienie o certyfikacji zakładów lotniczych Moma Stanojlović jako oficjalnego uznanego przez Airbusa serwisanta śmigłowców SA 341 i SA 342 Gazelle, używanych w Serbii i państwach ościennych. W czasach dawnej Jugosławii na podstawie licencji wyprodukowano w zakładach Soko w Mostarze w latach 1971 - 1992 ponad 160 tych śmigłowców.

W sierpniu 2021 Serbia zakomunikowała, że swój park śmigłowcowy uzupełni nie tylko lekkimi europejskimi H145M, ale zasili także dwoma rosyjskimi przeciwpożarowymi K-32 i bliżej nie sprecyzowaną liczbą transportowych Mi-17.

Na podstawie informacji Igora Bozinovskiego

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o