

Australijskie OP Collins w linii do 2050

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 16 października 2021

W odpowiedzi na pytanie senator Partii Pracy Kimberley Kitching australijski wiceadmirał Mike Noonan stwierdził, że Royal Australian Navy (RAN) będzie musiała używać okrętów podwodnych klasy *Collins* nawet do 2050. To skutek zerwania we wrześniu 2021 umowy na dostawę okrętów podwodnych klasy *Attack* (na bazie OP *Barracuda*) francuskiej Naval Group na rzecz amerykańskich (lub brytyjskich) jednostek o napędzie atomowym budowanych w ramach sojuszu AUKUS ([Australia stawia na atomowe OP](#), 2021-09-16). Pierwszy francuski okręt miał trafić do australijskiej floty w 2030. Budowa jednostek o napędzie atomowym może potrwać do 20 lat dłużej.



RAN planuje modernizację swych okrętów podwodnych klasy Collins już od kilku lat. W związku z zerwaniem umowy z Naval Group jej zakres będzie musiał być zapewne głębszy. Być może za kilkanaście lat będzie potrzebna kolejna modernizacja. Związane z tym koszty są trudne do oszacowania. Na pewno w grę wchodzi miliardy dolarów / Zdjęcie: RAN

Obecnie australijska marynarka wojenna eksploatuje 6 okrętów podwodnych z napędem spalinowo-elektrycznym klasy *Collins*. Pierwszy z nich został zwodowany 28 sierpnia 1993, a oddany do służby w Adelajdzie 27 lipca 1996. Ostatni, szósty, RAN otrzymała w 2003. Jeśli okręty klasy *Collins* miałyby pozostać w służbie przez kolejnych 30 lat musiałyby zostać poddane co najmniej jednej modernizacji. Obecnie trudno oszacować jej koszty.

Póki co RAN i władze australijskie analizują możliwe skutki zastosowania nowej technologii. Szef Australijskiej Agencji Ochrony przed Promieniowaniem i Bezpieczeństwa Jądrowego, Carl-Magnus Larsson stwierdził, że potrzebne będą zmiany w prawie. Między innymi po to, by rozwiać obawy społeczeństwa, które ujawniane są poprzez media społecznościowe. Dodał, że na razie nie wiadomo, jakie rozwiązania prawne będą musiały zostać zastosowane, zanim okręty podwodne o napędzie jądrowym będą mogły operować w składzie RAN. Obecnie nie ma nawet definicji napędu jądrowego, którą można by wykorzystać w tworzeniu nowego prawa.

Powiązane wiadomości

[Australijskie OP Collins w linii do 2050 \(2021-10-16\)](#)

[Australia stawia na atomowe OP \(2021-09-16\)](#)

[Porozumienie o budowie australijskich OP \(2019-02-25\)](#)

[Kontrakt na australijskie OP \(2016-12-20\)](#)

[Miliardy na uzbrojenie australijskich OP \(2019-01-31\)](#)

[Umowa na australijskie OP \(2019-02-11\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o