

Oferta Air France na zimę

#Lotnictwo cywilne 18 października 2021

W październiku zaczyna obowiązywać zimowa oferta lotów Air France, która tradycyjnie potrwa do marca 2022. W nadchodzącym sezonie, wraz z łagodzeniem przepisów wjazdowych przez poszczególne kraje, przewoźnik planuje wznowiać loty na zawieszonych z powodu pandemii koronawirusa SARS-CoV-2 trasach i stopniowo zwiększać oferowanie.



Korzystający z usług Air France będą mieli w sezonie zimowym 2021/2022 do dyspozycji w sumie 182 kierunki, w tym 87 tras międzykontynentalnych i 95 połączeń średniego i krótkiego zasięgu / Zdjęcie: Air France

W nadchodzącym sezonie Air France włączą do swojej siatki międzykontynentalnej następujące nowe trasy z wylotem z Paryża (lotnisko Charles de Gaulle): Zanzibar (2 loty tygodniowo, jako kontynuacja połączenia do Nairobi, od 18 października 2021), Maskat (3 razy w tygodniu, od 31 października 2021), Colombo (3 razy w tygodniu, od 1 listopada 2021) i Bandżul (4 loty w tygodniu, od 1 listopada 2021).

Po długiej przerwie spowodowanej zamknięciem granic ze względu na pandemię SARS-CoV-2, Air France będą mogli wznowić loty do następujących miast: Fortaleza (3 loty tygodniowo od 22 października 2021), Mahé (2 loty tygodniowo od 23 października 2021), Kapsztad (3 loty tygodniowo od 31 października 2021), Hongkong (1 lot tygodniowo od 5 listopada 2021), Seattle (3 loty tygodniowo od 6 grudnia 2021), Port-Louis (7 lotów tygodniowo – połączenie wznowiono już 5 października 2021).

W związku z planowanym w listopadzie br. zniesieniem ograniczeń wjazdowych do Stanów Zjednoczonych Ameryki, Air France będą stopniowo zwiększały częstotliwość połączeń. Pasażerowie będą mieli w sumie do dyspozycji do 100 lotów tygodniowo z Paryża do 11 miast na terenie USA: Nowego Jorku (JFK), Bostonu, Waszyngtonu, Detroit, Atlanty, Chicago, Miami, Houston, Seattle (od 6 grudnia 2021), San Francisco i Los Angeles. Francuskie towarzystwo spodziewa się, że do marca 2022 całkowita

podaż miejsc do/z USA osiągnie około 90% poziomu z 2019. Będzie to możliwe m.in. dzięki dodatkowym rotacjom na popularnych trasach takich jak Nowy Jork, Miami czy Los Angeles, oraz poprzez wykorzystanie większych samolotów.

Narodowy przewoźnik Francji dalej wzmacnia swoją ofertę połączeń do francuskich terytoriów zależnych, które stanowią interesujące opcje wśród typowo wakacyjnych destynacji. Wzrosła liczba lotów do Saint-Martin (10 lotów z CDG i 3 loty z Orly). Wyspy Reunion, Martynika, Gwadelupa i Saint-Martin i Gujana Francuska są teraz łatwiej dostępne, dzięki rejsom z obydwu paryskich lotnisk. Podróżni z Polski mogą przesiąść się na kolejny lot na CDG, bez konieczności zmiany lotniska. Ponadto wkrótce linia planuje rozpoczęcie rejsów z wylotem z lotniska Pointe-à-Pitre na Gwadelupie do Montrealu (2 loty tygodniowo od 23 listopada 2021) i Nowego Jorku (2 loty tygodniowo od 24 listopada 2021).

Nowy sezon w Europie Air France rozpoczyna z nowym samolotem. Od 31 października 2021 do eksploatacji zostanie oddany pierwszy z 60 zamówionych Airbusów A220-300, którym początkowo będzie można polecieć do Berlina, Madrytu, Barcelony, Mediolanu i Wenecji, a w późniejszym terminie również do Bolonii, Lizbony i Kopenhagi.

Tej jesieni europejska siatka połączeń francuskich linii wzbogaci się o dwa nowe kierunki z wylotem z Paryża (CDG): Teneryfa (2 loty tygodniowo od 1 listopada 2021) i Rovaniemi (2 loty tygodniowo w okresie od 4 grudnia 2021 do 5 marca 2022).

Oprócz tego, zgodnie z wcześniejszą zapowiedzią, w nadchodzącym sezonie jesień-zima 2022, Air France będą nadal oferował loty na kilku nowych trasach, które zainaugurowały sezonowo wiosną / latem br. Są to połączenia (z przesiadką w Paryżu – Charles de Gaulle) do Sewilli, Las Palmas, Palma de Mallorca, Tangeru, Faro i na Dżerbę ([Z Nicei do Paryża na biopaliwie](#), 2021-10-08, [Air France najlepszymi liniami Europy](#), 2021-10-05).

Powiązane wiadomości

[Oferta Air France na zimę \(2021-10-18\)](#)

[Air France najlepszymi liniami Europy \(2021-10-05\)](#)

[Pierwszy A220 dla Air France \(2021-09-30\)](#)

[Pierwszy A220 w barwach Air France \(2021-07-27\)](#)

[Z Nicei do Paryża na biopaliwie \(2021-10-08\)](#)

[Air France najlepszymi liniami Europy \(2021-10-05\)](#)

[Pierwszy A220 dla Air France \(2021-09-30\)](#)