

Zimowe połączenia z Wrocławia

#Lotnictwo cywilne 19 października 2021

Sieciowe linie lotnicze rozbudowują ofertę z Wrocławia. W sezonie zimowym 2021/2022, w tygodniowym rozkładzie, będzie 39 lotów na największe lotniska zagraniczne i 29 do Warszawy. Letni rozkład lotów obowiązuje do 30 października br.



W tej chwili z Wrocławia można polecieć do 6 hubów, czyli dużych portów przesiadkowych – do Amsterdamu (KLM), Frankfurtu i Monachium (Lufthansa), Zurychu (Swiss), Düsseldorfu (Eurowings) i Warszawy (PLL LOT) / Zdjęcie: Międzynarodowy port lotniczy Wrocław

Wraz z nowym sezonem i rozkładem przewoźnicy sieciowi jeszcze zwiększą swoją ofertę. Od 4 listopada loty z Wrocławia do Kopenhagi uruchamiają linie SAS. Poza tym, od nowego sezonu, do 6 w tygodniu zwiększy się liczba rejsów na trasie do Amsterdamu (będą realizowane codziennie oprócz sobót). Liczba połączeń do Warszawy zwiększy się z obecnych 20 do 29. Co ważne dla osób podróżujących do stolicy na jeden dzień, dojdzie rejs poranny o godz. 8:15, który będzie realizowany w poniedziałki, środy i piątki ([SAS wracają do Wrocławia](#), 2021-10-08).

– Cieszy nas, że do listy kierunków z Wrocławia wracają ważne połączenia sieciowe, a poza tym zwiększa się liczba rejsów na już dostępnych trasach. Dzięki decyzjom przewoźników zbliżający się sezon zimowy będzie zdecydowanie lepszy niż poprzedni. Liczba miejsc zajętych w samolotach zbliża się do poziomów z 2019 roku. To pokazuje, że ruch lotniczy systematycznie się odbudowuje – mówi Dariusz Kuś, prezes portu lotniczego Wrocław.

W nowym rozkładzie dostępne będą dwa połączenia dziennie do Monachium, podobnie do Frankfurtu (z wyjątkiem niedzieli, kiedy będzie jeden rejs na tej trasie). Do Düsseldorfu i Zurychu polecimy 2 razy w tygodniu (w poniedziałki i piątki). Łącznie pasażerowie będą mieli do dyspozycji 39 rejsów tygodniowo na trasach międzynarodowych.

– W planach przewoźników widać optymizm, co potwierdza bogaty rozkład zimowy. Cała branża lotnicza liczy na to, że sezon zimowy przyniesie wreszcie stabilizację. Pasażerów zachęci to do planowania podróży z większym wyprzedzeniem, bez obaw o odwołanie rejsów, a liniom lotniczym pozwoli na dalszą rozbudowę oferty. Wszystko to oczywiście przy założeniu, że nie nastąpią żadne niekorzystne i trudne dziś do przewidzenia zmiany sytuacji – zaznacza Cezary Pacamaj, wiceprezes Portu Lotniczego Wrocław.

Powody do optymizmu dają również statystyki ruchu pasażerskiego. We wrześniu tego roku wrocławskie lotnisko obsłużyło blisko 215 tys. pasażerów. Podróżnych było co prawda nadal wyraźnie mniej niż w analogicznym okresie 2019, czyli przed pandemią, ale aż o 94% więcej niż we wrześniu 2020.

Liczba operacji lotniczych, czyli startów i lądowań, we wrześniu 2021 wyniosła 2307, co oznacza, że było ich prawie 40% więcej niż w tym samym miesiącu 2020. Latem z wrocławskiego portu korzystało dużo więcej pasażerów niż w tym samym okresie przed rokiem. W lipcu było ich ponad 217 tys. (wzrost blisko o 120%), a w sierpniu ponad 247 tys. (wzrost blisko o 68%).

Powiązane wiadomości

[Zimowe połączenia z Wrocławia \(2021-10-19\)](#)

[SAS wracają do Wrocławia \(2021-10-08\)](#)

[Nowe trasy z Wrocławia \(2021-09-03\)](#)

[8 nowych tras z Polski \(2021-08-16\)](#)

[Trachtencrew ponownie startuje \(2021-09-21\)](#)

[Lufthansa wróciła do Katowic \(2021-06-18\)](#)

[Lufthansa wróciła do Rzeszowa \(2021-07-27\)](#)

[Zimowy rozkład Ryanaira \(2021-09-21\)](#)

[Buzz wystartowały z Krakowa \(2021-09-16\)](#)