

Samarytanka trafi do Muzeum MW

#Historia #Służby państwowe 23 października 2021

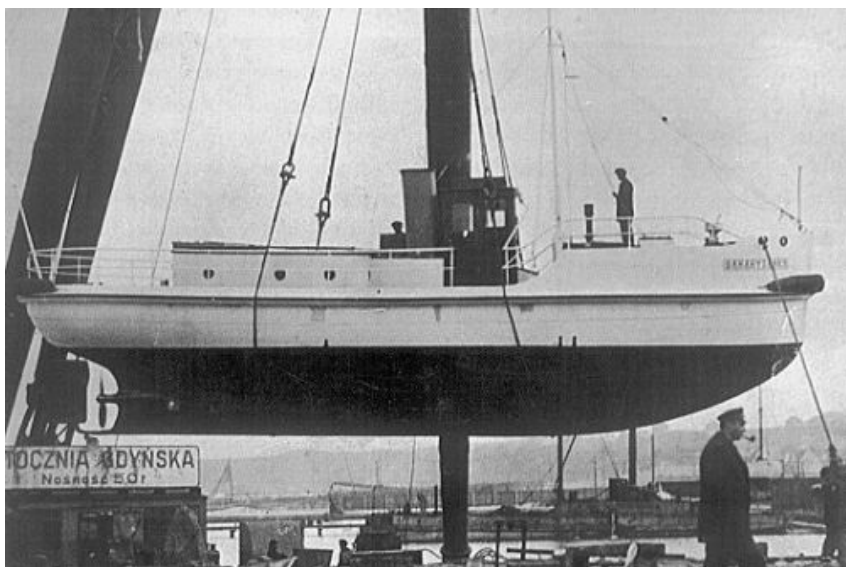
W nocy z 26 na 27 października 2021 do Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni ma zostać przetransportowana, z zachowaniem specjalnej troski, historyczna pierwsza przedwojenna jednostka zaprojektowana i zbudowana w Stoczni Gdyńskiej. Jest to przechowana do tej pory duża motorówka sanitarna – *Samarytanka*.



Samarytanka przed biurowcem dawnej stoczni / Zdjęcia: Muzeum Marynarki Wojennej

W 1930 Stocznia Gdyńska otrzymała zlecenie od gdyńskiego Urzędu Morskiego na wybudowanie motorówki na potrzeby lekarza portowego. Projekt został wyceniony na dużą wówczas kwotę – 90 tys. zł. Aby zabezpieczyć nowy wówczas polski port (w 1930 ruszyła linia z Gdyni do Ameryki) przed epidemiami potrzebna była specjalna jednostka do przewożenia chorych ze statków do szpitala kwarantannowego w Babich Dołach. Dla polskiej stoczni budowa *Samarytanki* była sporym wyzwaniem – była to bowiem pierwsza konstrukcja od początku zaprojektowana i skonstruowana w Gdyni. W stoczni projekt otrzymał numer B-01.

Uroczyste wodowanie, za pomocą dźwigu pływającego, miało miejsce 17 września 1931. Problemy z polskim silnikiem sprawiły, że *Samarytanka* została przekazana Urzędowi Morskiemu dopiero w 1933.



17 września 1931 – wodowanie
Samarytanki za pomocą dźwigu
pływającego

Motorówka miała sporo wad projektowych i konstrukcyjnych. Przenoszenie chorych na noszach okazało się uciążliwe. Gdyński lekarz portowy przekazał więc motorówkę Kapitanatowi Portu. Służyła jako jednostka pilotów portowych do 1939. Niemcy po przejęciu Gdyni zmodernizowali *Samarytankę*. Wstawili jej nowy silnik i nadali nazwę *Stegen*. W 1945 została ona odnaleziona na ładzie przy gdyńskim Nabrzeżu Belgijskim, pozbawiona silnika.

Żadna z powojennych koncepcji reaktywacji motorówki nie doczekała się realizacji. *Samarytanki* całe lata spędziła w porcie wojennym w Gdyni. Na szczęście jej nie pocięto. W 1971 trafiła z powrotem do Stoczni Gdyńskiej, gdzie została odremontowana i postawiona przed gmachem jej zarządu.

Samarytanki wraz z biurowcem zarządu byłej stoczni przeszła na własność Pomorskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej. W końcu trafi do ekspozycji plenerowej Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni obok innej historycznej jednostki – zachowanego kutra pościgowego *Batory*.

Dużą, 15-metrową, zbudowaną ze stali motorówkę, o szerokości 3,8 m napędzał dwucylindrowy silnik spłoki Perkun o mocy 65 KM.