

Nowe zdolności AW169

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 3 listopada 2023

Koncern Leonardo poinformował o wprowadzeniu na rynek śmigłowca dwusilnikowego AW169 z podwoziem płożowym, o masie maksymalnej zwiększonej do 5100 kg oraz wersji 11-miejscowej, w pełni zgodnej ze standardami Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Ropy i Gazu (IOGP).



AW169 z podwoziem płożowym w wersji poszukiwawczo-ratowniczej / Zdjęcie: Leonardo

Zwiększenie masy, pierwotnie wprowadzone w odpowiedzi na wymagania misji specyficznych wykonywanych przez operatorów rządowych i wojskowych, takich jak transport żołnierzy i działania bojowe, zaspokoi także nowe potrzeby wyrażane przez użytkowników cywilnych i służby publiczne.

Zwiększenie standardowej maksymalnej masy startowej AW169, wynoszącej 4800 kg, o 300 kg pozwala na przewóz dodatkowych 3 pasażerów lub zabranie większej ilości paliwa, która umożliwi zwiększenie długotrwałości o ok. 1 godzinę. Operatorzy korzystający już z AW169 z podwoziem płożowym będą mogli wystąpić o zwiększenie masy do 5100 kg w celu polepszenia osiągnięć swoich śmigłowców.

Dodatkową opcją dla konfiguracji 11-miejscowej, będzie możliwość zabudowania nowego modułowego zbiornika paliwa i 2 dodatkowych wyjść awaryjnych w kabinie, przez boczne okna, dzięki czemu ich liczba zwiększy się z 4 do 6. Konfiguracja 11-miejscowa będzie dostępna dla wersji z podwoziem płożowym wraz ze zwiększeniem maksymalnej masy całkowitej, przy jednoczesnym zwiększeniu zasięgu śmigłowca o 139 km. Rozwiązanie to umożliwi spełnienie jeszcze bardziej rygorystycznych wymagań związanych z przewozem ludzi i ładunków na morskie platformy wiertnicze służące do wydobycia ropy naftowej i gazu ziemnego.

Uzyskanie Certyfikatu Typu Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) dla AW169 o masie maksymalnej zwiększonej do 5100 kg planowanej jest w 2024, zaś dla konfiguracji z 11 pasażerami i modułowym zbiornikiem paliwa – w 2026. Nowe zdolności będą stanowić uzupełnienie Certyfikatów Typu EASA uzyskanych pod koniec 2022 dla wersji z podwoziem płozowym i funkcji autopilota do zadań poszukiwawczo-ratowniczych z załogą jednoosobową w warunkach IFR ([Pierwszy AW169M z płozami dla GdF, 2023-01-26](#), [Austria kupiła dodatkowe AW169M, 2023-01-19](#)).

Powiązane wiadomości

[Nowe zdolności AW169 \(2023-11-03\)](#)

[Pierwszy AW169M z płozami dla GdF \(2023-01-26\)](#)

[Włochy zamawiają AW169MA \(2020-04-21\)](#)

[AW169M dla Guardia di Finanza \(2018-11-13\)](#)

[Austria kupiła dodatkowe AW169M \(2023-01-19\)](#)

[Pierwszy AW169 dla Austrii \(2022-12-23\)](#)

[Austria kupiła AW169 \(2022-01-14\)](#)