

Nowe paliwa dla Cessny

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 28 października 2021

Textron Aviation poinformował, że zatwierdził nowe gatunki paliwa, jakie mogą służyć do napędu samolotów Cessna z silnikami tłokowymi. Właściciele i użytkownicy modeli Cessna 172 Skyhawk i 182 Skylane mogą teraz tankować benzynę bezołowiową 91UL, 94UL lub 100VL. Na używanie tego ostatniego gatunku zezwolono także właścicielom i użytkownikom samolotów 206 Turbo Stationair HD. Mogą oni rozpocząć korzystanie z alternatywnych paliw, gdy ich samoloty przeszły modyfikacje zgodnie z biuletynem obsługowym SEB-28-04 lub MEB-28-01.



Właściciele i użytkownicy samolotów Cessna 172 Skyhawk, 182 Skylane i 206 Turbo Stationair HD mogą teraz tankować nowe gatunki paliw bezołowiowych i o małej zawartości ołowiu / Zdjęcie: Textron Aviation

Wszystkie w/w modele mają silniki produkowane przez przedsiębiorstwo Lycoming Engines – Skyhawk napędzany jest silnikami O-320 i O/IO-360, Skylane – O-470 i O/IO/TIO-540, a Turbo Stationair HD – O-470, O/IO/TSIO-520 i IO-TIO-540. Producent niedawno zatwierdził stosowanie w nich paliw bezołowiowych i o małej zawartości ołowiu po zakończeniu serii testów. Paliwo jest kompatybilne zarówno dla samolotów nowych, jak i już wyprodukowanych.

– Textron Aviation jest zaangażowany w zrównoważony rozwój, a to ogłoszenie jest doskonałą okazją dla entuzjastów lotnictwa, aby zminimalizować ich ślad węglowy, nadal ciesząc się lataniem. Wyprodukowaliśmy ponad 75 000 samolotów tłokowych tych trzech modeli, a to daje właścicielom i operatorom na całym świecie szansę podjęcia działania w celu redukcji szkodliwych emisji – powiedział Chris Crow, wiceprezes Textron Aviation, ds. sprzedaży samolotów tłokowych i użytkowych.